

GAMA T5S

T5.90S | T5.100S



Essencial, forte, construída para tudo.

Os tratores T5S de 90 a 100 CV da New Holland oferecem o equilíbrio perfeito entre eficiência moderna e as exigências de um trator simples que faz exatamente o que necessita. Os tratores T5S estão equipados com uma cabina de quatro pilares de nova geração que proporciona a melhor visibilidade panorâmica e ambiente do operador do seu segmento. Precisa de um carregador? Os novos carregadores LA e TL estão disponíveis de fábrica e foram especificamente concebidos para o T5S, são resistentes, duráveis e estão equipados de série com autonivelamento mecânico. Disponível com caixas de velocidades mecânicas 12x12, e um super-redutor 20x20 opcional que atinge uma velocidade de trabalho mínima de 0,12 km/h, a série T5S possui as especificações ideais para se adequar a qualquer terreno ou campo, agricultura não profissional ou empresas de feno e forragem. Necessita de efetuar manobras rápidas? É oferecido um inversor hidráulico para que possa alternar entre mudanças de avanço e marcha-atrás sem embraiagem. Trabalha com equipamento pesado montado na parte traseira? Com o T5S, pode beneficiar de um potente sistema hidráulico traseiro de 4400 kg para obter o melhor desempenho do segmento com controlo do sistema hidráulico Lift-O-Matic™ equipado de série. O engate eletro-hidráulico da TDF, com Soft Start de fácil modulação, é parte integrante de um trator que foi concebido para responder às exigências modernas de eficiência e facilidade de operação, mas com a simplicidade e facilidade de manutenção tradicionais.

Nunca foi tão fácil ter um trator

Os tratores T5S Stage V foram concebidos para o trabalho duro, mas com intervalos de manutenção prolongados de 600 horas. Todas as verificações de manutenção diárias são rápidas e fáceis de realizar, o que significa que terá mais tempo para fazer aquilo que um trator T5S faz melhor: trabalhar. Quer mais? E que tal motores Common Rail de baixo consumo fiáveis e compatíveis com biodiesel?

Prazer de condução absoluto

A cabina de quatro pilares de nova geração com banco com suspensão pneumática permite ao operador controlar as operações em absoluto conforto e é uma característica essencial. Os tratores cabinados T5S definem novos padrões neste segmento, com visibilidade panorâmica de todos os acessórios. O potente aquecimento e ar condicionado mantêm o operador confortável em todas as estações do ano. Todos os controlos estão bem posicionados para que possa desfrutar da sua condução.

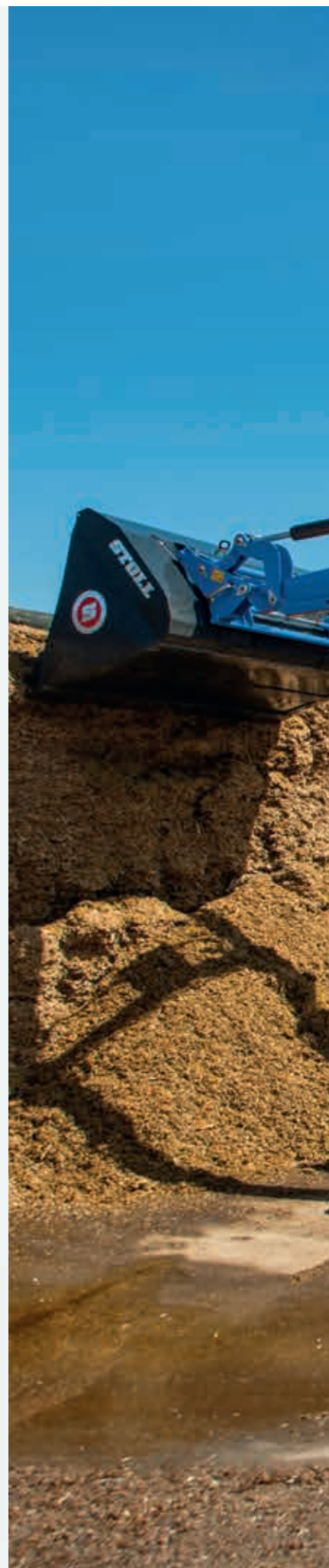
Versatilidade

Compacto e manobrável, com possibilidade de potência hidráulica e caixa de velocidades versátil para se adequar às mais diversas necessidades, um T5S pode ser a solução ideal para si. Proporciona o mesmo desempenho tanto a realizar trabalhos de carregador no pátio com os novos carregadores LA e TL, como a trabalhar com um grande número de acessórios no campo, no parque ou para trabalhos mais exigentes.

Potência e produtividade

O suave motor da série F5 debita uma excecional potência eficiente e fiável de até 100 CV com uma extraordinária poupança de combustível e impressionantes características de binário. Com o equilíbrio ideal entre potência, peso e tamanho, o T5S foi concebido para proporcionar fiabilidade de desempenho num grande número de tarefas. É a escolha ideal de potência e produtividade para explorações mistas e pecuárias de pequena e média dimensão, com especificações adequadas a aplicações tão diversas, que vão desde trabalhos municipais até horticultura e pomares.

Modelo	Potência máx. CV	Binário máx. Nm	Distância entre eixos, mm	Peso kg
T5.90S	90	380	2350	4000
T5.100S	100	450	2350	4000





A simplicidade aliada ao pensamento moderno.



Despenda de tempo para examinar um trator T5S da New Holland e verá por si próprio que estes tratores oferecem o equilíbrio perfeito entre o design de um trator tradicional e a ergonomia moderna. Os novos utilizadores sentir-se-ão rapidamente confortáveis e constatarão que é fácil ter acesso a tudo o que necessitam para trabalharem de forma segura e eficiente. Com uma cabina de nova geração, elevamos este segmento de tratores para um novo patamar. Com um design de quatro pilares e vidro em toda a volta, a cabina proporciona uma soberba visibilidade panorâmica. Um painel de tejadilho em vidro que pode ser aberto também confere funcionalidade, permitindo que tratores equipados com carregador sejam posicionados com extrema precisão. O aquecimento e ventilação altamente eficientes, com ar condicionado de série, garantem o conforto do operador, independentemente das condições meteorológicas.

Conforto ao longo do dia

O banco com suspensão pneumática possui um apoio de braço totalmente integrado para proporcionar conforto ao longo do dia. Há também um espaço amplo para um banco de acompanhante de tamanho normal com cinto de segurança.





Visibilidade realmente panorâmica

Quando descrevemos a cabina de nova geração como oferecendo visibilidade panorâmica, não estamos a exagerar. Graças ao seu design de cabina de quatro pilares, a vista a partir do banco do operador é panorâmica. Quer se tratem de espaços apertados ou trabalhos no campo, a boa visibilidade é uma ajuda preciosa para aumentar a produtividade. Veja mais para fazer mais.



Monitorização rápida do desempenho

O painel de instrumentos claro e visível desloca-se juntamente com a coluna de direção totalmente inclinável, assegurando uma visão permanentemente desobstruída dos principais parâmetros de funcionamento. Consulte o monitor do painel de instrumentos de leitura fácil para obter rapidamente informações de funcionamento. A direção, a distância trabalhada e a informação de manutenção estão claramente assinaladas no visor de três secções.



Silenciosa. Confortável. Espaçosa.

A cabina de nova geração dos tratores T5S possui um pavimento plano para eliminar o volume de um túnel da caixa de velocidades, tornando-a mais espaçosa. As portas bastante amplas para garantir o fácil acesso ao interior confortável e um banco com suspensão pneumática opcional garantem uma viagem confortável. O conjunto de aquecimento e ventilação é bastante potente, evitando que a cabina embacie no inverno e mantendo-a extremamente fresca no verão. Os níveis de ruído reduzidos reduzem o cansaço e um potente conjunto de iluminação ilumina até as noites mais escuras. Com um trator T5S, pode usufruir das características da cabina de um trator de grandes dimensões num trator pequeno.



Conjunto de iluminação no tejadilho da cabina

Com um T5S, quatro lâmpadas integradas no tejadilho da cabina podem proporcionar a iluminação adicional de que necessita, permitindo-lhe chegar aos recantos mais escuros dos edifícios ou ajudando a localizar os últimos fardos no campo.

A funcionalidade nunca foi tão confortável.

A New Holland manteve a simplicidade ao conceber a novíssima cabina de 4 pilares. Por outras palavras, passa longas horas a trabalhar dentro da sua máquina, por isso colocámo-lo a si, o agricultor, no centro do design. As melhorias de material e os elevados níveis de ajuste e acabamento enriquecem a sua experiência operacional. O revestimento em cinzento-claro traz o exterior para dentro, e contribui para a sensação de cabina clara e arejada, mas ao mesmo tempo moderna e duradoura. Design avançado e resistente que durará tanto tempo como a sua exploração.



Rádio de série

Todos os modelos têm rádio de série, que é instalado na fábrica. Basta selecionar o design que pretende e instalar. Música para os seus ouvidos.

Verdadeiro controlo da TDF

- A TDF é convenientemente acionada e parada através de um interruptor "push-pull"
- A alavanca de gestão da velocidade da TDF está situada no lado esquerdo do banco





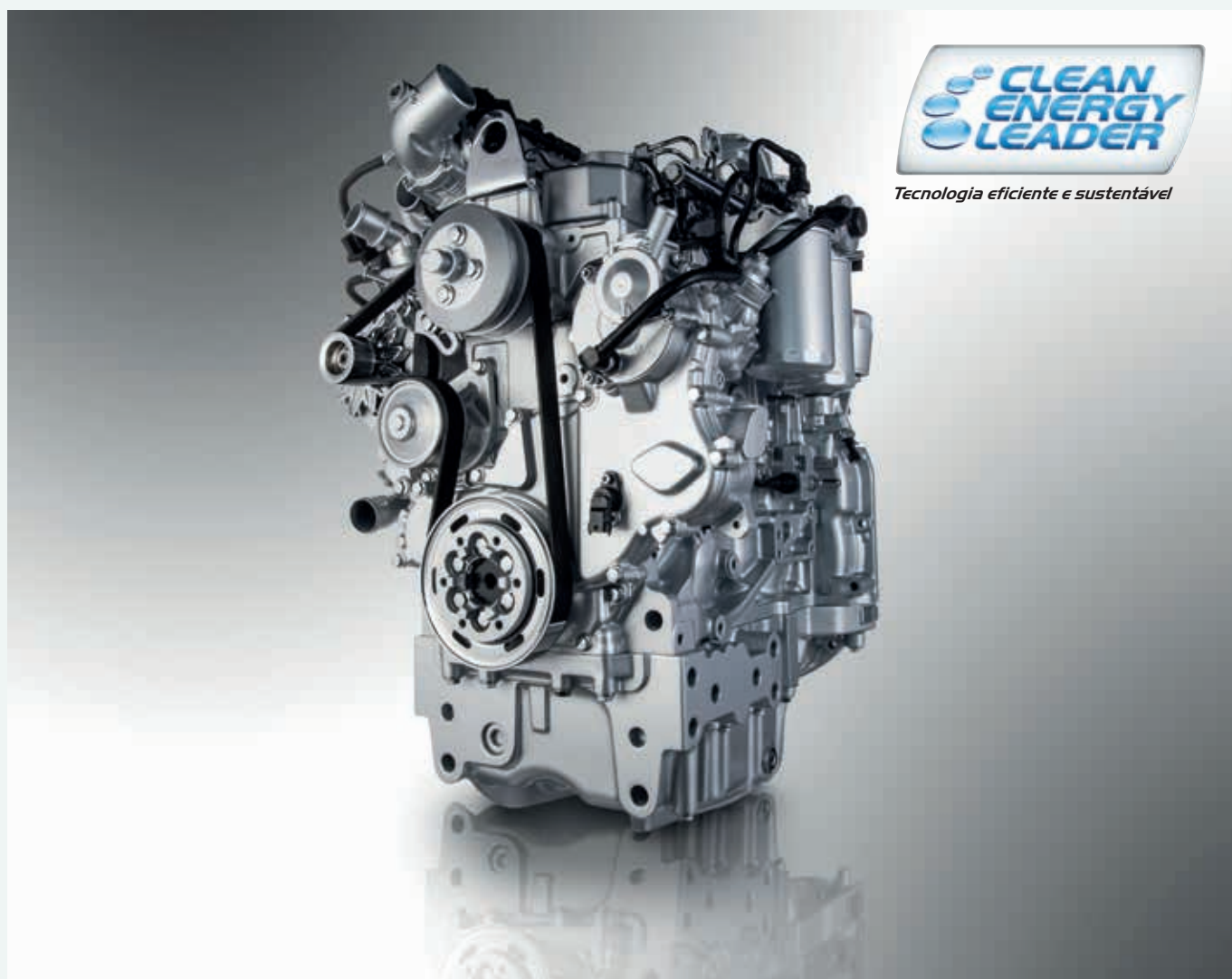
Ergonomicamente agrupadas para uma produtividade excecional

As principais funções do trator, tais como o acelerador manual, todas as transmissões e controlos do sistema hidráulico, foram agrupadas na consola do lado direito, de modo a ter tudo acessível. Tanto o joystick do carregador totalmente integrado, ergonomicamente posicionado, como a alavanca do inversor montada na coluna, estão facilmente acessíveis para aumentar a produtividade do carregador e reduzir o cansaço do operador.

Potência responsiva. Eficiência produtiva.

Common Rail. Senso comum.

Toda a gama T5S apresenta motores F5 Common Rail de 3,6 litros desenvolvidos pela FPT Industrial de maior cilindrada que cumprem totalmente os rigorosos regulamentos de emissões Stage V e fornecem um binário máximo excepcional. A New Holland introduziu o Common Rail na agricultura em 2003, e os motores otimizados da gama T5S beneficiam da última geração desta tecnologia eficiente em termos de combustível. Estes motores potentes e super silenciosos podem debitar uma potência máxima de 90 a 100 CV, dependendo do modelo, e até 450 Nm de binário a apenas 1300 rpm, o que lhe proporciona o melhor binário para todas as suas tarefas.



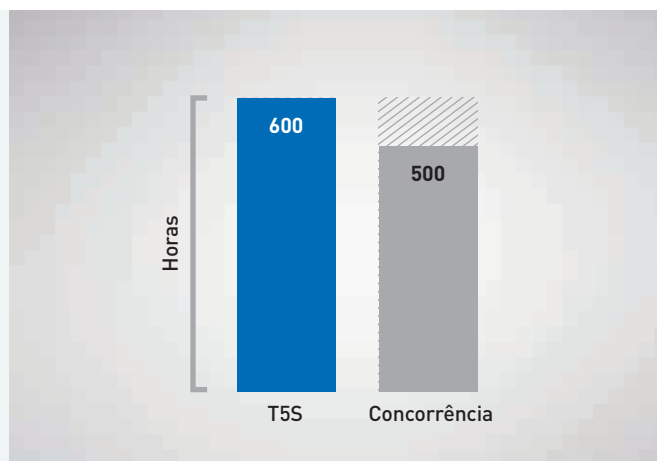
O sistema ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Toda a gama T5S cumpre as normas de emissões Stage V, que determinam uma redução superior a 40% do teor de partículas em comparação com os regulamentos anteriores. Isto é conseguido graças à nova tecnologia Compact HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais. Todos os componentes de pós-tratamento estão habilmente escondidos sob o capô a fim de manter a melhor visibilidade para a frente e para os lados, além de maximizar a distância ao solo.

Compact HI-eSCR2 **ECOBBlue**

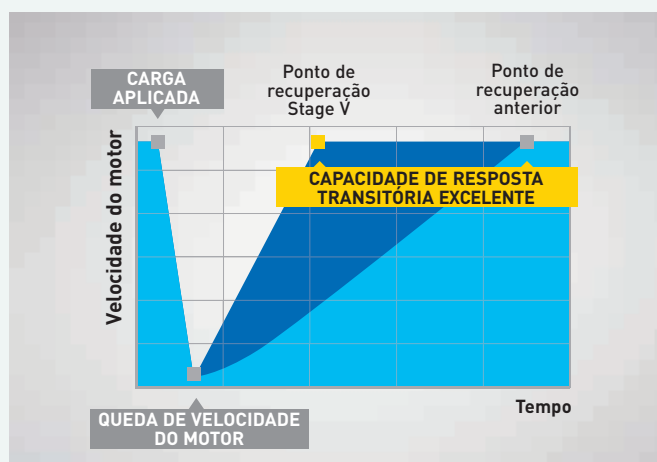
Mais tempo no terreno, menos tempo parado

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5S tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do setor. E todos eles funcionam com óleos convencionais, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



Produtividade contínua em todas as condições

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland e é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, quando precisa de mais potência, o seu motor reativo e a sua enorme reserva de binário de 47%, dão-lhe aquilo de que necessita. Na prática, quando trabalha em condições exigentes, por exemplo ao enfardar silagem pesada em cordões irregulares, manterá a velocidade de avanço e de TDF, mesmo quando os maiores pedaços são introduzidos na enfardadeira. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.



Potência da FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, já que pode apoiar-se na experiência da sua especialista interna em desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: tecnologia Common Rail desenvolvida pela FPT Industrial no seu centro de excelência de I&D em Arbon, na Suíça, nos anos 80 e trazida ao público em 1997 com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. A desbravar o terreno. Sempre.

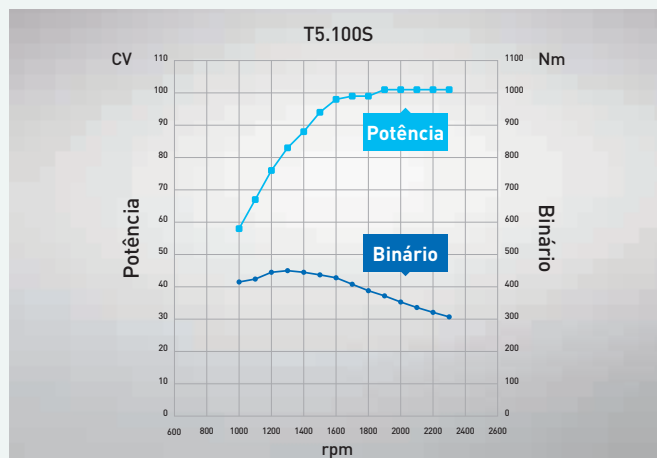
Mais ecológica: pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 2,5 milhão de sistemas SCR nos últimos quinze anos para os setores agrícola, de construção e de camionagem. Fiabilidade. Confirmada.



Resposta eficiente

Common Rail utiliza tecnologia de abastecimento de combustível de precisão para proporcionar uma maior capacidade de resposta, bem como eficiência de combustível. Por outras palavras, mantém o desempenho enquanto controla os gastos de combustível. Para além disso, a potência máxima é atingida a apenas 1900 rpm e está disponível até 2300 rpm — o intervalo de funcionamento utilizado com maior frequência — para proporcionar melhor produtividade em todas as aplicações, incluindo TDF e transporte em estrada a alta velocidade. Uma curva de binário máximo mais uniforme ao longo de todo o intervalo aumenta ainda mais a flexibilidade operacional.



Simplicidade mecânica comprovada.

A chave para obter um desempenho versátil é ter a velocidade de transmissão adequada para a aplicação. Com os tratores T5S, há duas opções principais de caixa de velocidades: Synchro Shuttle™ com três gamas 12×12, ou 20×20 com super-redutor, e a comprovada Powershuttle 12×12 ou 20×20 com super-redutor. Todas as transmissões partilham as mesmas quatro velocidades sincronizadas comprovadas em cada gama para facilitar as mudanças de velocidades enquanto se desloca. O número de velocidades disponíveis irá adequar-se a um grande número de aplicações, e o super-redutor opcional aumentará ainda mais a versatilidade. Com a opção com super-redutor, um trator T5S pode trabalhar a velocidades tão baixas como 0,12 km/h, pelo que pode beneficiar de uma amplitude de velocidades de trabalho muito grande.



Inversor elétrico compatível com carregador

- Os modelos T5S estão equipados com um inversor eletro-hidráulico montado na coluna
- Para aplicações com o carregador frontal ou viragens rápidas nas cabeceiras, o inversor eletro-hidráulico aumenta realmente a produtividade



Tração integral

- Os modelos com tração integral possuem um raio de viragem sem travagem de apenas 4235 mm
- Um T5S equipado com um bloqueio do diferencial de patinagem limitada ou eletro-hidráulico proporciona tração quando necessitar e uma agilidade brilhante quando não necessitar
- Bloqueio do diferencial traseiro mecânico acionado por pedal de série



Ampla oferta de pneus

- Pode encomendar um T5S com o pneu adequado às suas necessidades específicas
- Está disponível uma vasta gama de pneus para responder às exigências de pequenas explorações agrícolas e unidades leiteiras a produtores especializados

Guarda-lamas dianteiros dinâmicos

- O ângulo de viragem é maximizado graças aos guarda-lamas dianteiros dinâmicos disponíveis em todos os modelos
- Um mecanismo por mola evita que os guarda-lamas entrem em contacto com o chassis do motor, mas permite que a roda gire livremente



Concebidos a pensar na produtividade.

Os novos carregadores frontais LA e TL com autonivelamento mecânico integram-se perfeitamente em todos os modelos T5S e podem ser instalados diretamente na fábrica. O carregador está montado numa posição baixa sobre o capô, aumentando a visibilidade para o deixar à vontade e permitir uma experiência operacional mais confiante. Estes carregadores são confortáveis de operar com o novo joystick ergonomicamente concebido e com a válvula de montagem central de três funções. Ideal para acessórios que necessitem de alimentação hidráulica. O cabeçote de estilo Euro vem instalado de série para uma fácil compatibilidade dos acessórios.



Pontos de montagem baixos

- Os suportes de montagem nos tratores T5S são localizados numa posição baixa para assegurar uma visibilidade excepcional para a frente e para baixo, e melhorar a estabilidade quando as cargas são totalmente levantadas. A segurança e a produtividade andam de mãos dadas



Ver para além da linha do tejadilho

- Todos os modelos cabinados têm um painel de tejadilho de elevada visibilidade para permitir uma visualização perfeita e proporcionar um ambiente claro e arejado
- O painel de tejadilho pode ser aberto para proporcionar ventilação adicional e possui uma proteção solar retrátil



Preparado para carregador, com o joystick exatamente onde o quer

- O T5S está preparado para um carregador e inclui também um controlo de joystick posicionado exatamente onde o quer, com funções integradas para permitir uma operação perfeita do carregador



Modelos	520TL		530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
Sistema de autonivelamento	NSL	MSL	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
Capacidade de elevação máx. no ponto central do braço inferior (kg)	1846		1999		2060	2417	2417	2345
Capacidade de elevação máx. no ponto central do braço superior (kg)	1295		1438		1519	1785	1785	1581
Seta inferior de carga útil (kg)	1550	1846	1703	1999	2060	2417	2060	2345
Seta superior de carga útil (kg)	1071	1295	1203	1438	1519	1785	1499	1581
Força de rompimento máx. na extremidade da pá (kg)	1601	2233	2162	2407	2672	2947	2947	2967
Peso sem ferramenta e peças instaladas (kg)	330	375	345	395	566	573	489	616
Altura de elevação máx. (mm)	3460		3760		3550	3550	3550	3850
Lâmina de fio de altura de carga paralela (mm)	3250		3550		3340	3340	3340	3640
Lâmina de fio de altura de carga inclinada (mm)	2390		2710		2470	2470	2470	2810
Altura do carregador (mm)	1660		1780		1680	1680	1680	1800
Alcance, pá inclinada (mm)	650		700		710	710	710	700
Profundidade de escavação (mm)	210		210		210	210	210	210
Ângulo de inclinação padrão (° graus)	43		46		41	41	41	44
Ângulo de inclinação Extra Scoop (° graus)	-		-		55	55	-	61
Ângulo de descarga com carregador para cima (° graus)	63		58		62	62	62	57
Potência mín. do trator (kW/CV)	40/55		50/65		30/40	35/50	35/50	50/70
Potência do trator máx. (kW/CV)	60/80		77/105		51/70	65/90	65/90	75/100
Controlo de condução suave	●		○		○	○	○	○
Suportes Varipark	●		●		●	●	●	●
3.º Serviço	○		○		○	○	○	○
3.º e 4.º serviços	-		-		○	○	○	○
Basculamento rápido	-		-		-	-	○	-
Extra Scoop	-		-		●	●	-	●
Active Extra Scoop + Retorno ao nível (controlado por botão)	-		-		○	○	-	○
Bloqueio mecânico automático do acessório	-		-		●	●	●	●
Bloqueio hidráulico do acessório (Euro e Euro/SMS)	-		-		○	○	○	○
Estrutura de libertação rápida Euro	●		●		●	●	●	●
Estrutura de libertação rápida da minicarregadora	○		○		-	-	-	-
Estrutura combinada de libertação rápida SMS/Euro	-		-		○	○	○	○
Estrutura combinada de libertação rápida Alô/Euro	-		-		○	○	○	○
Luzes de trabalho LED	-		-		○	○	○	○
Cor Azul New Holland	●		●		●	●	●	●
Cor do modelo New Holland Blue Power	-		-		○	○	○	○

NSL = Nivelamento não automático MSL = Autonivelamento mecânico ● Padrão ○ Opcional - Não disponível

Simplesmente versátil.

Com um sistema hidráulico traseiro com capacidade máxima de 4400 kg, um trator T5S tem a potência para trabalhar com um grande número de equipamentos totalmente montados, permitindo que estes versáteis tratores estejam à altura de tarefas que vão para além dos limites de tratores da concorrência com potência semelhante. O novo T5S fornece um potente fluxo hidráulico de até 82 litros/minuto que tornará os trabalhos com o carregador muito rápidos. O T5S oferece a opção de até três válvulas remotas traseiras “push-pull” e duas válvulas de montagem central. Tem também a opção de TDF 540/540E/1000 e de TDF de velocidade em relação ao solo para trabalhar em declives íngremes ou em terreno firme. Um T5S pode ser simples, mas não é de todo básico.



Lift-O-Matic™ para viragens rápidas

Com um trator T5S, usufrui das vantagens comprovadas de Lift-O-Matic™. Comprovada por muitas gerações de tratores da New Holland, Lift-O-Matic™ permite a elevação e descida rápida de acessórios até uma posição predefinida. Durante a viragem numa cabeceira, a única coisa que o operador tem de fazer é utilizar um interruptor para levantar o sistema hidráulico traseiro até uma altura máxima predefinida e nas cabeceiras, fazer o mesmo para descer os acessórios até à posição pretendida.



Economia da velocidade da TDF

O sistema de TDF de transmissão direta reduz as perdas de potência do motor e o número de peças de desgaste dentro da transmissão para uma maior produtividade e fiabilidade. Ativado por uma alavanca dedicada na cabina com acionamento Soft Start, a embraiagem da TDF permite ao operador fornecer gradualmente potência a uma alfaia acionada pela TDF. Estão disponíveis várias velocidades de TDF, incluindo velocidade em relação ao solo, 540, 540 ECO e 1000.



Válvulas remotas de montagem central para aumentar a produtividade

O T5S pode estar equipado com três válvulas remotas de montagem central que são controladas através do joystick ergonomicamente posicionado. Pode também estar equipado com até três válvulas remotas hidráulicas traseiras que são ativadas através de alavancas de engate suave situadas na cabina.

360°: T5S.

O novo T5S foi concebido para a máxima facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e estão situados apenas no lado esquerdo do trator, e os intervalos de manutenção super longos significam que estes tratores passarão mais tempo no seu ambiente natural, fazendo o que o operador quer!

O sistema ATS não necessita de manutenção durante toda a sua vida útil



Todas as operações de manutenção podem ser efetuadas no lado esquerdo, onde tudo está situado para facilitar o acesso

Os sistemas hidráulicos e elétricos do motor foram reposicionados e melhorados, agrupando os filtros de combustível e de óleo no lado esquerdo do motor. Desta forma, pode verificar os dois filtros ao mesmo tempo e regressar ao trabalho mais rapidamente



Modelos		T5.90S	T5.100S
Motor*		F5	F5
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas/Nível de emissões		4/T/4/Stage V	4/T/4/Stage V
Sistema de combustível — Common Rail de alta pressão		●	●
Capacidade	[cm³]	3600	3600
Diâmetro e curso	[mm]	99×102	99×102
Mistura de biodiesel aprovada		B20**	B20**
Potência máxima [a 1900 rpm] — ISO TR14396 – ECE R120	[kW/CV]	66/90	74/101
Potência nominal — ISO TR14396 – ECE R120	[kW/CV]	66/90	74/101
Velocidade nominal do motor	[rpm]	2300	2300
Binário máx. — ISO TR14396	[Nm a rpm]	380 a 1300	450 a 1300
Aumento de binário	[%]	40	47
Escape vertical		●	●
Capacidade do depósito de gasóleo	[Litros]	130	130
Capacidade do depósito de AdBlue	[Litros]	13	13
Intervalo de manutenção	[horas]	600	600
Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [40 km/h]		●	●
Número de velocidades	[Avanço × Marcha-atrás]	12×12	12×12
Velocidade mínima	[km/h]	0,91	0,91
Transmissão Synchro Shuttle™ [Super-redutor opcional (40 km/h)]		○	○
Número de velocidades	[Avanço × Marcha-atrás]	20×20	20×20
Velocidade mínima	[km/h]	0123	0123
Transmissão PowerShuttle hidráulica [40 km/h]		○	○
Número de velocidades	[Avanço × Marcha-atrás]	12×12	12×12
Velocidade mínima	[km/h]	0,91	0,91
Transmissão Powershuttle hidráulica [Super-redutor opcional (40 km/h)]		○	○
Número de velocidades	[Avanço × Marcha-atrás]	20×20	20×20
Velocidade mínima	[km/h]	0123	0123
Sistema elétrico			
Alternador de 12 volts	[Amp]	120	120
Capacidade da bateria de série	[CCA/Ah]	800/143	800/143
Eixos			
Eixo dianteiro de tração integral		●	●
Eixo dianteiro 1.0 robusto		●	●
Ângulo de viragem — tração integral	[°]	55	55
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos		●	●
Bloqueio do diferencial de patinagem limitada dianteiro		●	●
Engate do bloqueio do diferencial mecânico		●	●
Engate do bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		○	○
Raio de viragem — tração integral	[mm]	4235	4235
Sistema hidráulico			
Caudal/pressão da bomba principal de série a 2300 rpm	[L/min / Bar]	48/190	48/190
Caudal/pressão da bomba principal com opção de caudal elevado a 2300 rpm	[L/min / Bar]	64/190	64/190
Caudal/pressão da bomba principal com opção MegaFlow™ a 2300 rpm	[L/min / Bar]	82/190	82/190
Caudal/pressão da bomba de serviço de série a 2300 rpm	[L/min / Bar]	28/190	28/190
Débito/pressão da bomba de serviço com opção de caudal elevado a 2300 rpm	[L/min / Bar]	36/190	36/190
Débito/pressão da bomba de serviço com opção MegaFlow™ a 2300 rpm	[L/min / Bar]	37/190	37/190
Sistema Lift-O-Matic™ [MDC]		●	●
Válvulas remotas			
Tipo		Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras		3	3
N.º máx. de tomadas remotas traseiras		6	6
N.º máx. de válvulas de montagem central		2	2
N.º máx. de tomadas de montagem central		4	4
Controlo do joystick de montagem central		○	○
Hidráulico			
Categoria do hidráulico traseiro		2	2
Capacidade máx. de elevação nas rótulas	[kg]	4400	4400
Capacidade máx. de elevação [OECD, 610 mm atrás das rótulas]	[kg]	3700	3700
Capacidade de elevação do sistema hidráulico dianteiro nas rótulas (em toda a gama)	[kg]	1600	1600

Modelos	T5.90S	T5.100S
Carregador frontal preparado	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○
TDF		
Engate da TDF mecânica****	●	●
Ativação da TDF Soft Start	○	○
Velocidade do motor a (Synchro Shuttle™):		
540/540 E	1938/1535	1938/1535
540/1000	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000	1938/1535/1926	1938/1535/1926
Velocidade em relação ao solo	○	○
TDF dianteira (1000 rpm)	○	○
Velocidade do motor a (Potência Shuttle™):		
540/540 E	1938/1535	1938/1535
540/1000	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000	1938/1535/1926	1938/1535/1926
Velocidade em relação ao solo	○	○
TDF dianteira (1000 rpm)	○	○
Travões		
Travões hidráulicos do reboque	○	○
Travões pneumáticos para trator opcionais	○	○
Cabina		
Ar condicionado/teto de abrir transparente/tejadilho/rádio + colunas/banco de acompanhante	●	●
Banco com suspensão mecânica com cinto de segurança e apoio de braço de série	●	●
Banco com suspensão pneumática com cinto de segurança e apoio de braço opcional	○	○
Coluna de direção ajustável	●	●
Ar condicionado	●	●
Filtros de recirculação do ar	●	●
Espelhos telescópicos	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○	○
Nível sonoro na cabina (dBA)	77	77
Farol rotativo instalado de fábrica	○	○
Pesos		
Pesos mínimos sem contrapeso/de transporte		
Eixo dianteiro de tração integral com cabina (kg)	4000	4000
Peso máximo permitido com tração integral a 40 km/h/eixo robusto (kg)	6500	6500

● De série ○ Opcional – Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador

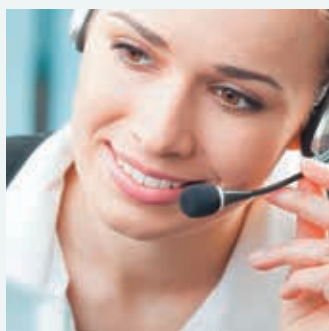


Dimensões

Com pneus traseiros		R34
A Largura da via de flange a flange	(mm)	1584
B Largura total	(mm)	2180
C Altura total	(mm)	2648
D Comprimento total desde a rótula traseira até ao contrapeso dianteiro	(mm)	4396
E Distância entre eixos	(mm)	2350

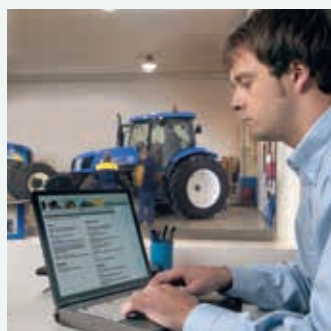
New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

