

# GAMA T5

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



# Completa. Compacta. Competitiva.

## Nova gama T5. Tudo aquilo de que necessita e muito mais.

A gama T5 foi concebida para ser o derradeiro "tudo-em-um" das explorações mistas modernas da atualidade. Escutámos e servimo-nos do legado da gama T5000 e atualizámo-la para a agricultura moderna. Quer esteja a fazer trabalhos com os carregadores, a trabalhar com alfaias montadas na parte dianteira ou traseira ou a circular pela estrada, a gama T5 coloca à sua disposição funcionalidades de elevada qualidade num conjunto compacto. Uma grande variedade de opções personalizáveis, que vão desde caixas de velocidades até motores, juntamente com a gestão de velocidades do motor e com o melhor consumo de combustível do segmento, fazem da T5 um conjunto vencedor.

### Conforto superior

A espaçosa cabina VisionView™ oferece uma excelente visibilidade a 360°, teto de abrir de elevada visibilidade para conforto do operador no caso da opção de carregador. Todos os controlos estão posicionados na perfeição no Command Arc e é fácil entrar e sair graças a portas bastante amplas.

### Eficiência excecional

Equipada com um motor F5C da FPT Industrial que se encontra em conformidade com a norma Tier 4A, a gama T5 proporciona uma potência eficiente sempre que for necessário. A função ECO de 40 km/h opcional garante trabalhos em estrada silenciosos e com um consumo de combustível reduzido.

### Versatilidade excecional

O novo carregador frontal com chassis amplo oferece uma maior estabilidade, mesmo com as cargas mais pesadas em toda a sua extensão. A vasta gama de opções de potência e caixas de velocidades permite-lhe escolher o trator mais adequado para si.

### Maior produtividade

A nova TDF de três velocidades proporciona flexibilidade de escolha e eficiência operacional. O sistema hidráulico traseiro melhorado pode agora levantar até 4400 kg para uma flexibilidade de funcionamento ainda maior.

Modelos	Número dos cilindros	Potência máx. CV	Binário máx. Nm	Distância entre eixos mm	Peso kg
T5.75	4	75	309	2285	3700
T5.85	4	86	351	2285	3700
T5.95	4	99	407	2285	3700
T5.105	4	107	444	2285	3700
T5.115	4	114	457	2285	3700



\* Eixo dianteiro 1.5 robusto disponível em julho de 2017



Conjunto de iluminação completo

Painel de tejadilho de elevada visibilidade

Escova de limpa-para-brisas única de grandes dimensões com movimento a 200°

Espelhos de ângulo extra grande

Nova TDF de 3 velocidades

Nova gestão de velocidades do motor (ESM) com capacidade para memorizar duas velocidades

Sistema hidráulico traseiro com maior capacidade

Velocidade de transporte ECO de 40 km/h

Novo depósito de combustível de 160 litros

## Silenciosa, confortável e com uma visibilidade fantástica.

A gama T5 oferece-lhe conforto personalizado. A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. Uma cabina espaçosa permite-lhe apreciar os dias longos que passa ao volante. A visibilidade panorâmica está garantida. Sempre. Janelas laterais com vidros curvos que se podem abrir. O para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. Pretende mais? Também se sentirá confortável. Regule com precisão a coluna de direção e o painel ajustáveis. Pode inclusivamente escolher uma versão ROPS com tejadilho compatível com FOPS. A sua gama T5. Única, tal como o seu operador.



### Bancos excepcionalmente confortáveis

Os bancos Deluxe com suspensão pneumática opcionais podem ser ajustados com precisão às suas necessidades. A pensar nos operadores que utilizam exaustivamente o equipamento montado na traseira, a rotação de 15° reduz o cansaço na zona do pescoço durante os dias mais longos. Também pode convidar os seus amigos a sentarem-se no banco para passageiro, de tamanho normal e com cinto de segurança, partilhando assim a emoção de operar este tipo de tratores.





### Transforme a noite em dia

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Os ângulos de utilização das luzes podem ser adaptados à aplicação, proporcionando uma ampla iluminação nos cantos mais escuros de qualquer estaleiro ou barracão. Transforme a noite em dia para tornar o cultivo noturno numa tarefa simples. As luzes são fáceis de controlar a partir de um interruptor dedicado existente no pilar B.



### Monitorização do desempenho num simples relance

O painel de instrumentos nítido e visível move-se em conjunto com a coluna de direção totalmente ajustável, o que permite ver todos os principais parâmetros de funcionamento sem qualquer obstáculo. Consulte o novíssimo monitor de desempenho de matriz de pontos fácil de ler, para obter informações sobre a operação num simples relance. A informação sobre a direção, a distância percorrida e a manutenção está bem visível no monitor de três secções.



### Um arco ROPS moderno, para uma agricultura moderna

Os modelos ROPS foram concebidos tendo em consideração o conforto e a facilidade de operação. Partilham uma configuração de controlo ergonómico, idêntica à dos modelos com cabina, e foram reforçados com a adição de acabamentos duráveis, para garantir que resistem até às mais severas condições de operação.



### Regule a temperatura no interior da cabina

O sistema de ar condicionado inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. É possível posicionar individualmente um máximo de 10 ventiladores para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou para desembaiar muito rapidamente o pára-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.



### Visibilidade traseira

Os espelhos laterais aumentados opcionais incluem uma secção superior para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.

# Concebido a pensar em si. Concebidos por si.

A cabina foi totalmente concebida a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola Command Arc. Esta ergonómica consola permite-lhe seleccionar os comandos mais frequentes, sem ter de fazer grandes movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço. Aliada a uma cabina com um volume 20% maior, nunca mais vai querer abandonar o seu trator.



Nos modelos de cabina SynchroShuttle™, a tomada de força é eficazmente acionada por uma alavanca servo-assistida, ergonomicamente posicionada para uma atuação sem esforço.



Um rádio simples de utilizar torna ainda mais fácil a seleção da sua emissora favorita e as novas colunas grandes de elevada qualidade são perfeitas para amantes de música, uma vez que estes escutarão cada nota musical. Está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.



A alavanca de acionamento do super-reductor, posicionada ergonomicamente, adapta-se na perfeição à sua mão.



Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.

As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas e uma válvula de retenção.

A TDF é convenientemente acionada e parada através de um interruptor "push-pull".

O joystick mecânico controla até quatro válvulas remotas de montagem central, sendo ideal para manusear um carregador frontal de forma fácil e confortável a partir do banco do condutor.

O acelerador de mão fácil de utilizar permite-lhe ajustar a sua velocidade.

Alavanca de mudanças principal e acionamento do bloqueio de estacionamento ergonomicamente posicionados.

Tomada ISO de 40 A de série.





A alavanca da velocidade de deslocamento, ergonomicamente posicionada, fica naturalmente à mão.

Monitor com ecrã tátil IntelliView™.



Interruptor da TDF, que deve ser premido para manter a TDF engatada quando se sai do assento do operador.

Selecione a tração integral e o bloqueio do diferencial de forma simples e fácil com um prático interruptor.

Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.

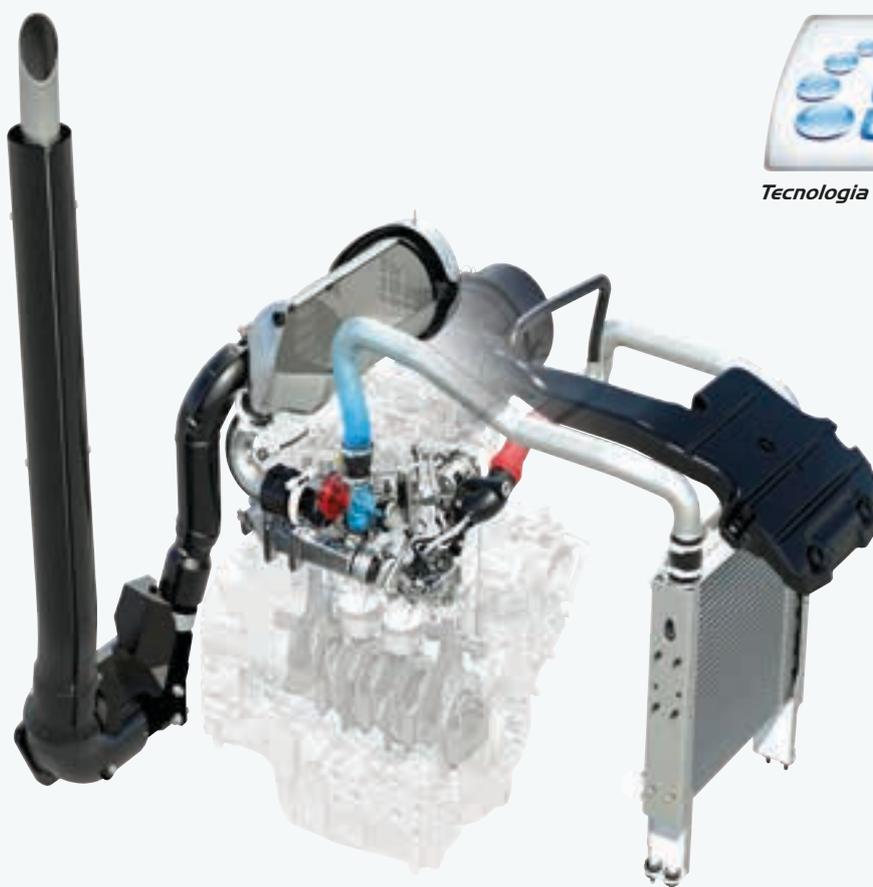
Utilize a Gestão de velocidades do motor para predefinir duas velocidades de motor.



# Potência adequada. Eficiência produtiva.

## Common Rail. Senso comum.

Toda a gama T5 está equipada com motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A. A New Holland apresentou o sistema Common Rail à agricultura em 2003 e os motores otimizados da gama T5 tiram o máximo partido da última geração desta tecnologia de baixo consumo de combustível. Estes potentes motores, extremamente silenciosos, foram atualizados e agora situam-se entre os 86 e os 114 CV, com um binário até 457 Nm para uma produtividade garantida. Com uma relação peso-potência de apenas 31,6 kg/CV, o trator da gama T5 é o seu parceiro agrícola ideal.



## Líder em energia limpa

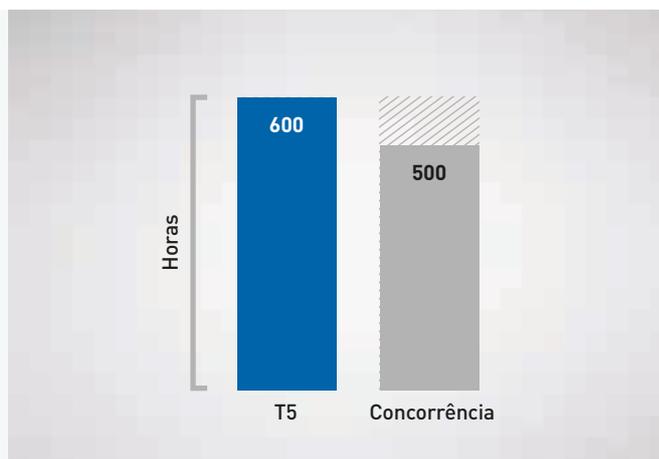
Toda a gama T5 vai utilizar a tecnologia de Recirculação de emissões de gases de escape refrigerados (CEGR), de forma a assegurar a conformidade com as normas Tier 4A. Esta decisão está em linha com a estratégia Tier 4A da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia ECOBlue™ SCR em produtos de alta potência e a utilização de tecnologia CEGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de vital importância.

## Resposta eficaz

Os motores Common Rail utilizam uma tecnologia de combustível de precisão que assegura uma maior capacidade de resposta, além da redução do consumo de combustível. Por outras palavras, permite-lhe manter o desempenho e controlar os seus custos com o combustível. Além disso, a potência máxima é alcançada a apenas 1900 rpm e está disponível até às 2300 rpm, que constitui a gama de velocidades de trabalho mais utilizada, de forma a otimizar a produtividade em todas as aplicações, incluindo a tomada de força e o transporte em estrada a grande velocidade. Uma curva de binário máximo menos acentuada em toda a gama de velocidades de trabalho ideal melhora a sua flexibilidade operacional.

## Mais tempo no campo, menos tempo no estaleiro

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5 tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do setor. E todos esses modelos funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



## Produtividade sustentada em todas as condições

Na New Holland, levamos muito a sério a capacidade de resposta transitória, pois esta é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, quando pedir mais, o seu motor de reação rápida e a enorme reserva de binário de 35% dão-lhe o extra de que precisa. Na prática, se as condições de trabalho forem muito exigentes, por exemplo, ao enfardar grandes volumes de forragem em cordões de palha irregulares, consegue manter a velocidade de avanço e da tomada de força, mesmo quando a enfardadeira tem de lidar com grandes volumes. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.



## Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência da sua empresa "irmã": a FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre..

**Mais ecológica:** pelo sexto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológica. Em qualquer lugar.

**Comprovada:** a FPT Industrial já produziu mais de 345000 motores F5C desde o seu lançamento, em 2007. Fiabilidade. Confirmada.



## ESM simples.

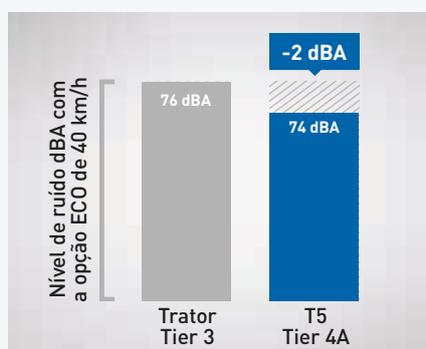
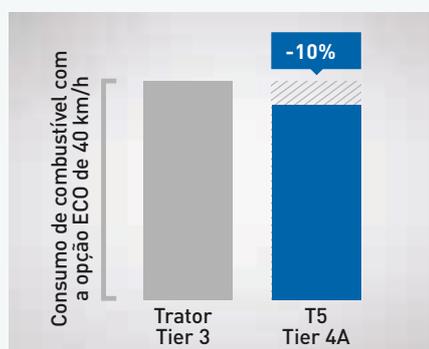
### Comandar o acelerador é menos complicado.

Um trator versátil também tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com o sistema de Gestão de velocidades do motor (ESM), o sistema de gestão avançada do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, ao mesmo tempo que mantém a velocidade de motor desejada. Para maior comodidade, é possível memorizar duas velocidades de motor. Depois, pode simplesmente alternar entre as duas velocidades através de um botão existente no controlador da caixa de velocidades.



# Transmissão flexível para satisfazer as suas necessidades.

Cada agricultor tem diferentes necessidades e a inovação inteligente também pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a sua eficiência. Na New Holland, escutámos os nossos clientes e oferecemos-lhe agora uma escolha mais ampla de caixas de velocidades. A nova Dual Command™, quando instalada com a opção ECO de 40 km/h, permite um transporte silencioso e com baixo consumo de combustível e, quando equipada com o super-redutor opcional, oferece a máxima flexibilidade operacional. Não importa se gosta de viver a vida a um ritmo acelerado ou se prefere fazer as coisas com calma, encontrará sempre a solução perfeita para o seu negócio.



## Dual Command™. Eficiência notável. Desempenho de inversão personalizado.

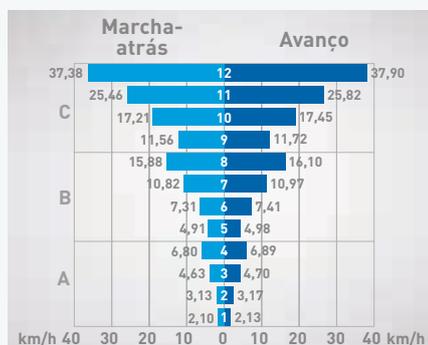
A caixa de velocidades 24x24 Dual Command™ inclui um duplicador PowerShift "Hi-Lo" de carga máxima. Ativada em movimento, oferece uma redução de 15% na velocidade de avanço para aumentar o binário disponível até 18%. O exclusivo botão Power Clutch, ergonomicamente posicionado na parte de trás da alavanca de mudanças, permite comutar entre oito velocidades nas três gamas principais, sem necessitar de carregar no pedal da embraiagem. Pode executar a inversão facilmente sem largar o volante utilizando a alavanca montada na coluna para a máxima segurança. Quer mais? Pode selecionar um modo de inversão suave, normal ou agressivo através de um botão específico no pilar B. Tudo isto enquanto continua em movimento!

## A lentidão nunca foi tão produtiva

As caixas de velocidades 20x20 Synchro Shuttle™, 20x20 Hydraulic Powershuttle, 40x40 Dual Command, todas com super redutor, são ideais para negócios especializados, como a horticultura. Lidar com a plantação ou a colheita manual será muito simples, graças ao super-redutor que oferece velocidades tão reduzidas como 0,25 km/h; mantivemos a velocidade de transporte máxima de 40 km/h para que possa transportar a sua colheita para a quinta e armazená-la em segurança. Além disso, a função do super-redutor é acionada através de uma alavanca ergonómica na consola Command Arc.

## Bloqueio de estacionamento mecânico extraordinariamente seguro

Se trabalha em terreno muito acidentado, então o bloqueio de estacionamento mecânico trar-lhe-á mais tranquilidade. Este sistema é acionado de forma mecânica através de uma posição específica na alavanca das gamas de velocidade e bloqueia mecanicamente as velocidades para impedir até o mais pequeno movimento para a frente ou para trás quando o trator estiver estacionado em qualquer tipo de inclinação. Este sistema é especialmente útil quando o reboque está totalmente cheio.



### Simplicidade produtiva

A caixa de velocidades básica 12x12 Synchro Shuttle™ proporciona uma operação tradicional resistente para tarefas agrícolas imediatas. O inversor mecânico garante mudanças de direção eficazes. Atualize para a caixa de velocidades 12x12 Hydraulic Powershuttle para obter mudanças de direção ergonômicas: o inversor hidráulico garante mudanças de direção com um só toque, sem largar o volante. Seguro e ergonômico! Se necessitar de ajustar a sua velocidade, basta selecionar a caixa de velocidades Split Command™. Um duplicador mecânico permite-lhe ajustar a sua velocidade a qualquer operação na perfeição.

### Tração a duas rodas ou integral, a escolha é sua

Pode optar entre eixos de tração a duas rodas ou de tração integral em toda a gama T5. Os agricultores que trabalhem em condições exigentes ou que necessitem de um maior desempenho de travagem irão selecionar um modelo com tração integral. Porquê? Durante o transporte a alta velocidade, a tração integral é automaticamente acionada para melhorar ainda mais o desempenho de travagem. Em todos os modelos, o acionamento faz-se através de um interruptor específico de um só toque, existente na consola Command Arc. Quando a manobrabilidade é indispensável, a opção com tração a duas rodas apresenta uma alternativa interessante.

### SuperSteer™: viragens apertadas aumentam a produtividade

O eixo dianteiro SuperSteer™ assegura um ângulo de viragem máximo de 76° para lhe proporcionar agilidade em culturas em linha, em todas as operações. Reduza o tempo de viragem nas cabeceiras dos regos ou no estaleiro e aumente a sua produtividade.

# Melhorar a versatilidade agrícola com hidráulico e carregador dianteiros.

A New Holland sabe que uma integração total é muito melhor do que algo que foi acrescentado à pressa como uma alternativa secundária. Como tal, os tratores da gama T5 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no sistema hidráulico dianteiro. A gama T5 é totalmente compatível com os carregadores frontais 500TL e o novo 700TL de chassi amplo de 1100 mm da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Para além disso, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou sistema hidráulico dianteiro, pois com a gama T5 pode usufruir de ambos.



Modelos		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altura de elevação máxima	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Capacidade de elevação máxima	(kg)	1754	1897	2000	2060	2539
<b>T5.75</b>		●	○	○	○	○
<b>T5.85</b>		○	●	○	○	○
<b>T5.95</b>		○	○	●	○	○
<b>T5.105</b>		○	○	○	●	○
<b>T5.115</b>		○	○	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional

## Longo, forte, produtivo

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais 700TL de chassi amplo de 1100 mm são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 3,7 metros e capacidades de elevação máximas de 2060 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassi do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais baixos.



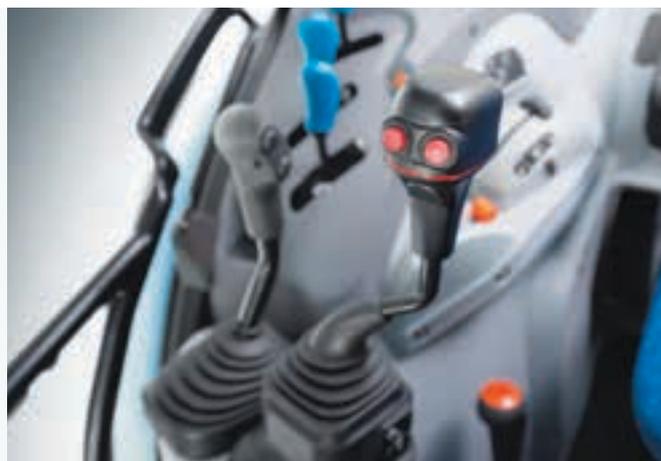
## Uma visão perfeita do seu carregador

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. O menor número de ângulos cegos do segmento contribui para aumentar a produtividade. Nos dias mais quentes, abra o teto para melhorar a ventilação e utilize o para-sol integrado para se proteger dos raios mais severos.



### Acoplamento do carregador ainda mais rápido

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação, desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.



### Mantenha tudo sob controlo

O joystick do carregador foi posicionado com precisão na consola Command Arc para lhe proporcionar a mais elevada ergonomia de operação. Adaptando-se naturalmente à sua mão, poderá tirar o melhor partido da extensão do carregador, sem necessitar de grandes esforços. Mais conforto. Maior produtividade.



### Hidráulico dianteiro multifuncional e tomada de força, para maior flexibilidade

O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1670 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para enriquecer ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. Os clientes com negócios de feno e forragem que trabalham com corta-relvas montados à frente vão questionar-se como conseguiram passar sem este acessório! O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina o hidráulico dianteiro com a tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.



### FOPS: o seu parceiro de segurança

A tecnologia de proteção FOPS (Falling Object Protection System) está disponível, tanto nas versões com cabina como nas versões de tejadilho ROPS opcional, para o proteger de ferimentos provocados pela queda de objetos.

# Flexibilidade hidráulica. Concebida para agricultores com explorações agrícolas mistas.

O sistema hidráulico com um tamanho único não podia ser opcional na gama T5. A variante de 48 litros/minuto, de série, conta com uma bomba de funções hidráulicas dedicada de 28 litros/minuto e é ideal para aplicações agrícolas normais. A opção MegaFlow™, de série nos modelos T5.115, apresenta um caudal hidráulico da bomba principal até 64 litros/minuto, permitindo-lhe avançar com rapidez, mesmo durante as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos. A bomba de funções hidráulicas de 36 litros/minuto garante que a direção permanece leve e com uma boa capacidade de resposta, mesmo durante a utilização intensiva do carregador e do hidráulico traseiro.



## Hidráulico traseiro de grande capacidade

Medida nas rótulas, a capacidade de elevação traseira da nova gama T5 é de uns impressionantes 4400 kg. O engate tornou-se ainda mais fácil nos modelos Dual Command™, uma vez que os controlos do sistema hidráulico traseiro e da TDF estão agora colocados nos guarda-lamas traseiros para um engate ainda mais cómodo.



## Selecione o seu conjunto hidráulico

A gama T5 dispõe de três válvulas remotas hidráulicas de série. É possível escolher uma válvula de retenção opcional, que eleva para oito o número de acoplamentos hidráulicos. É também possível escolher duas válvulas de montagem central, com um botão de função terceiro opcional, ideal para aparar sebes, operações do carregador e operações especializadas. Estas válvulas são controladas através de um joystick ergonómico totalmente integrado na cabina.



## Fácil de utilizar controlo mecânico da tração

O controlo mecânico da tração é sinónimo de fiabilidade durante a descida de uma alfaia após uma sequência de viragem nas cabeceiras. Este sistema simples e fácil de operar utiliza duas alavancas dedicadas. Se levar a cabo atividades de cultivo extensas, escolha o premiado sistema Lift-O-Matic™ Plus, opcional. Uma alavanca faz simplesmente com que a alfaia retorne à profundidade predefinida, na primeira vez e em todas as vezes seguintes.



### Tomada de força: várias opções e Soft Start

Uma TDF de três velocidades vem equipada de série com as velocidades 540, 540 ECO e 1000. É acionada através de uma alavanca ergonômica situada do lado esquerdo do banco do operador. A segurança foi ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor da TDF, que deve ser premido para manter a TDF engatada quando se sai do assento do operador. A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola "Command Arc", que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas. Os modelos ROPS, que dispõem de caixas de velocidade mecânicas, estão equipados apenas com acionamento mecânico da TDF.

### Controlo eletrónico da tração preciso

Disponível nos modelos Dual Command™, o comando EDC ergonômico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle a altura e a profundidade do hidráulico para campos sempre uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade. Pode ainda personalizar as definições, utilizando os mostradores específicos, situados à direita do operador.

## 360°: T5.

A nova gama T5 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção superlongos de 600 horas significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas.



Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Escolha a caixa de ferramentas grande opcional para manter todas as suas ferramentas em segurança.

Os óleos do motor e do sistema hidráulico podem ser verificados sem abrir o capot, permitindo uma verificação mais rápida e uma manutenção mais simples.

Para substituir ou limpar o filtro de ar da cabina, basta retirá-lo da posição de acesso fácil no guarda-lamas.



O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.

O filtro de ar ciclónico é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O depósito de combustível de 160 litros com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.



### Acessórios fornecidos pelo concessionário

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

# Serviços New Holland.



## Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

## Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



### Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

### Cobertura Gold – Alargada

### Cobertura Platinum – Reparação total



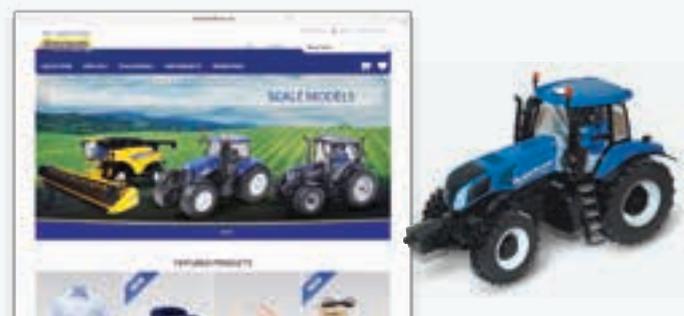
## Aplicação New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.



## Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

Modelos	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Motor*</b>	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nivel de emissões Tier-Stage	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão	●	●	●	●	●
Capacidade	[cm³] 3400	3400	3400	3400	3400
Diâmetro e curso	[mm] 99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Mistura de biodiesel aprovada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potência máx. – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/CV] 55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120	[kW/CV] 55/75	63/86	73/99	79/107	85/114
Regime nominal do motor	[rpm] 2300	2300	2300	2300	2300
Binário máx. – ISO TR14396	[Nm] 309 a 1500 rpm	351 a 1500 rpm	407 a 1500 rpm	444 a 1500 rpm	457 a 1500 rpm
Reserva de binário	[%] 35	34	34	35	32
Tubo de escape horizontal	○	○	○	○	○
Tubo de escape vertical	●	●	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível	[litros] 160	160	160	160	160
Intervalo de manutenção	[horas] 600	600	600	600	600
<b>Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [30 km/h / 40 km/h]</b>	●	●	●	–	–
N.º de mudanças	[DxT] 12x12	12x12	12x12	–	–
Velocidade mínima [30 km/h / 40 km/h]	[km/h] 0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	–	–
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	4	4	4	–	–
<b>Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [super-reductor opcional [30 km/h / 40 km/h]]</b>	○	○	○	–	–
N.º de mudanças	[DxT] 20x20	20x20	20x20	–	–
Velocidade mínima [30 km/h / 40 km/h]	[km/h] 0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	–	–
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	4	4	4	–	–
<b>Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle [30 km/h / 40 km/h]</b>	○	○	○	○	○
N.º de mudanças	[DxT] 12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Velocidade mínima [30 km/h / 40 km/h]	[km/h] 1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	6	6	6	6	6
<b>Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle [super-reductor opcional [30 km/h / 40 km/h]]</b>	○	○	○	○	○
N.º de mudanças	[DxT] 20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Velocidade mínima [30 km/h / 40 km/h]	[km/h] 0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	6	6	6	6	6
<b>Caixa de velocidades Split Command™ [30 km/h / 40 km/h]</b>	○	○	○	○	○
N.º de mudanças	[DxT] 24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Velocidade mínima [30 km/h / 40 km/h]	[km/h] 0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	12	12	12	12	12
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ [40 km/h]</b>	○	○	○	○	○
N.º de mudanças	[DxT] 24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●	●	●	●	●
Velocidade mínima [40 km/h]	[km/h] 1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch	●	●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	12	12	12	12	12
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ [super-reductor opcional [40 km/h]]</b>	○	○	○	○	○
N.º de mudanças	[DxT] 40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade	●	●	●	●	●
Velocidade mínima	[km/h] 0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch	●	●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h	12	12	12	12	12
<b>Sistema elétrico</b>					
Alternador de 12 volts de série / opcional	[Amps] 120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacidade da bateria de série	[CCA / Ah] 800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
<b>Eixos</b>					
Eixo dianteiro de tração a duas rodas	●	●	●	–	–
Eixo dianteiro de tração integral	○	○	○	●	●
Eixo dianteiro 1.5 robusto****	–	–	○	○	●
Eixo dianteiro SuperSteer™	–	○	○	○	–
Ângulo da direção – tração a duas rodas / integral / SuperSteer™	[°] 55 / 55 / –	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	– / 55 / 76	– / 55 / –
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral	●	●	●	●	●
Bloqueio do diferencial dianteiro de deslizamento limitado	●	●	●	●	●
Engrenamento mecânico do bloqueio do diferencial	●	●	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial	○	○	○	○	○
Raio de viragem – tração a duas rodas / integral / SuperSteer™	[mm] 3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905
<b>Sistema hidráulico</b>					
Caudal/pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm	[l/min / bar] 48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Caudal/pressão da bomba principal MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm	[l/min / bar] 64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm	[l/min / bar] 28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm	[l/min / bar] 37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Sistema Lift-O-Matic™ Plus [MDC]	●	●	●	●	●
Controlo eletrónico da tração [EDC]***	○	○	○	○	○
<b>Válvulas remotas</b>					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
N.º máx. de válvulas tomadas	8	8	8	8	8
N.º máx. de válvulas	2	2	2	2	2
N.º máx. de tomadas de montagem central	4	4	4	4	4
Joystick de montagem central	○	○	○	○	○
<b>Hidráulico</b>					
Categoria do hidráulico traseiro	2	2	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas	[kg] 4400	4400	4400	4400	4400
Capacidade de elevação máxima em todo o curso [610 mm atrás das rótulas]	[kg] 3900	3900	3900	3900	3900
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas [em todo o curso]	[kg] 1700	1700	1700	1700	1700
<b>Preparado para o carregador frontal</b>	○	○	○	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○	○	○	○

Modelos	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Tomada de força</b>					
Engrenamento servo-assistido da tomada de força****	○	○	○	○	○
Regime de motor a:					
540	1938	1938	1938	1938	–
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidade em relação ao solo	○	○	○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○	○
<b>Travões</b>					
Bloqueio de estacionamento mecânico	○	○	○	○	○
Travões hidráulicos de reboque	○	○	○	○	○
Travões pneumáticos para trator opcionais	○	○	○	○	○
<b>Cabina</b>					
Plataforma com suspensão, com arco ROPS rebatível de montagem traseira	○	○	○	○	○
Tejadilho de proteção FOPS opcional para arco ROPS	○	○	○	○	○
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1	●	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina VisionView™ Deluxe – EN 15695	2	2	2	2	2
Teto de abrir de alta visibilidade	○	○	○	○	○
Para-brisas frontal que permite a abertura	○	○	○	○	○
Limpa-lava-vidros traseiro	○	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	●	●	●	●	●
Banco Deluxe com suspensão pneumática, rotação de 15° e cinto de segurança	○	○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○	○
Coluna de direção ajustável	○	○	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●	●	●
Rádio MP3 (com tomada aux.)	○	○	○	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○	○	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas***	○	○	○	○	○
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○	○	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	○	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ Deluxe – 77/31EEC (dBA)	76	76	76	76	76
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Pesos</b>					
Pesos mínimos sem balastro / de expedição					
Eixo dianteiro de tração a duas rodas (kg)	3070	3070	3070	3070	3070
Eixo dianteiro de tração integral com ROPS (kg)	3380	3380	3380	3380	3380
Eixo dianteiro de tração a duas rodas (kg)	3290	3290	3290	3290	3290
Eixo dianteiro de tração integral com cabina (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
Peso total admissível com tração a duas rodas a 30 km/h (kg)	5300	5300	5300	5300	5300
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h com eixo de série/eixo robusto (kg)	6200	6200	6200/6500	6200/6500	6200/6500

● De série ○ Opcional – Não disponível \* Desenvolvidos pela FPT Industrial \*\* Dependente das condições de mercado \*\*\* Apenas modelos de cabina Dual Command™  
 \*\*\*\* Modelos de cabina Synchro Shuttle™ \*\*\*\*\* Eixo dianteiro 1.5 robusto disponível em julho de 2017



## Dimensões

Com pneus traseiros*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
<b>A</b> Comprimento total, inc. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)		4036	4036	4036
<b>B</b> Largura mín. (mm)		1953	1955	2165
<b>C</b> Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS (mm)		1931	1931	1931
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS rebatido (mm)		1280	1280	1280
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		1819	1819	1819
<b>D</b> Altura total mínima até ao tejadilho da cabina (mm)		2519	2569	2569
<b>E</b> Distância entre eixos				
tração a duas rodas (mm)		2343	2343	2343
tração integral (mm)		2285	2285	2285
<b>F</b> Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
<b>G</b> Distância livre ao solo (mm)		400	450	450

\*\*\*\*\* Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

# New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



## Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



### Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

