

# T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



# Nova T4 F/N/V. Mais ecológica, mais silenciosa e ainda mais eficiente.

A New Holland, o reconhecido líder no design de tratores especializados, otimizou a série T4 F/N/V com quatro modelos novos para oferecer uma potência e desempenho superiores, filtragem avançada da cabina, componentes hidráulicos mais potentes e um novo conjunto de sistema hidráulico dianteiro e tomada de força (TDF). No seguimento da série TN de tratores especializados de referência, os novos modelos T4 F/N/V foram produzidos exatamente com o mesmo conceito de construção modular. Este conceito garante que cada modelo possa ser personalizado para responder às necessidades de especialidade específicas, de forma acessível e com uma fiabilidade comprovada.

## Potente, compacto e económico

Escolha entre um débito de potência nominal de 75, 86, 99 e uns potentes 107 CV. Todos os modelos estão equipados com motores ecológicos e eficientes de 3,4 litros e quatro cilindros, em conformidade com a Tier 4A. O depósito de combustível tem uma capacidade máxima de 99 litros e os modelos têm intervalos de manutenção de 600 horas.

## Versatilidade especializada

Disponível com um eixo dianteiro de série ou com o comprovado SuperSteer™ com 4WD automática, a série T4 F/N/V foi desenvolvida especificamente para o funcionamento seguro em terrenos difíceis e pode ser especificada para o trabalho entre linhas com apenas 1061 mm.

## Máxima filtragem da cabina

Desenvolvido para proporcionar ao operador a melhor proteção do segmento, a premiada Blue Cab™ 4 da New Holland cumpre a norma de filtragem EN 15695-2:2009 e a norma de pressurização EN 15695-1:2009. Os níveis de ruído dentro da cabina atingem apenas os 78 dBA.

## À altura das elevadas exigências hidráulicas

A nova opção hidráulica de elevada qualidade inclui uma bomba dedicada de 82 litros por minuto e três válvulas remotas traseiras de controlo eletrónico, com sensor de carga de série. Estão disponíveis novas tomadas compactas de montagem central em todos os modelos.

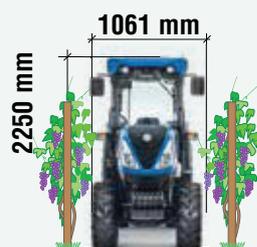
## Mais estilo

O capô do motor dos novos tratores T4 F/N/V inclui luzes novas e entradas de ar de maiores dimensões para otimizar a refrigeração. Para instalar um túnel da caixa de velocidades rebaixado de 6,5 cm na cabina, o capô foi ligeiramente elevado e o seu design curvado garante que a visibilidade não é afetada.

T4V



Modelo	Potência nominal CV	Peso kg
T4.80V	75	2710
T4.90V	86	2710
T4.100V	99	2790
T4.110V	107	2790



TODOS OS MODELOS  
DE 4 CILINDROS



Distância entre eixos do eixo de série (mm)

T4N

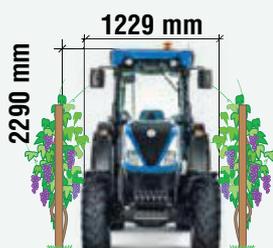


T4F



Modelo	Potência nominal CV	Peso kg
T4.80N	75	2762
T4.90N	86	2762
T4.100N	99	2852
T4.110N	107	2852

Modelo	Potência nominal CV	Peso kg
T4.80F	75	2910
T4.90F	86	2910
T4.100F	99	3000
T4.110F	107	3000



TODOS OS MODELOS  
DE 4 CILINDROS



2180 / 2435

Distância entre eixos do eixo de série/SuperSteer™ (mm)

TODOS OS MODELOS  
DE 4 CILINDROS



2435

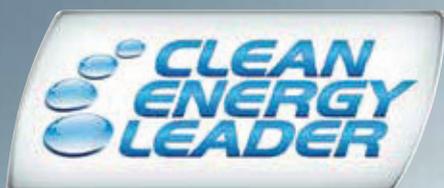
Distância entre eixos do eixo SuperSteer™ (mm)

## Potência de quatro cilindros – com ESM.

Os novos T4.80, T4.90, T4.100 e T4.110 são alimentados por um motor F5C de 3,4 litros e 4 cilindros da FPT Industrial, desenvolvido especificamente para o funcionamento dos tratores. O binário máximo é debitado logo às 1500 rpm, atingindo o valor máximo de 444 Nm no T4.110. Este modelo debita uma potência máxima de 107 CV às 2300 rpm. Esta é a potência mais alta alguma vez debitada por um trator especializado da New Holland. Todos os modelos beneficiam de um excelente débito de potência, com uma potência máxima constante debitada entre as velocidades do motor de 1900 e 2300 rpm.

Toda a gama T4 F/N/V cumpre a norma de emissões Tier 4A graças ao sistema de recirculação externa dos gases de escape refrigerados (CEGR) e ao catalisador de oxidação diesel (DOC). Esta abordagem garante que não existem sistemas de pós-tratamento volumosos a interferirem e assegura também a máxima versatilidade ao utilizar alfaas específicas montadas na lateral. Tudo isto para proporcionar uma produtividade extraordinária. O habitual do Líder em energia limpa.

Para otimizar ainda mais o desempenho e a produtividade, a gestão de velocidades do motor (ESM) está equipada para alimentar o motor com precisão e assim satisfazer as cargas predominantes e manter uma velocidade constante. Esta funcionalidade é ideal para trabalhos que incluem a pulverização. O operador pode programar a ESM para memorizar duas velocidades do motor. Desta forma, o operador pode selecionar duas velocidades distintas para o trabalho e viragens no final de uma linha. O operador pode alternar facilmente a ESM durante o trabalho, sem definições complexas.

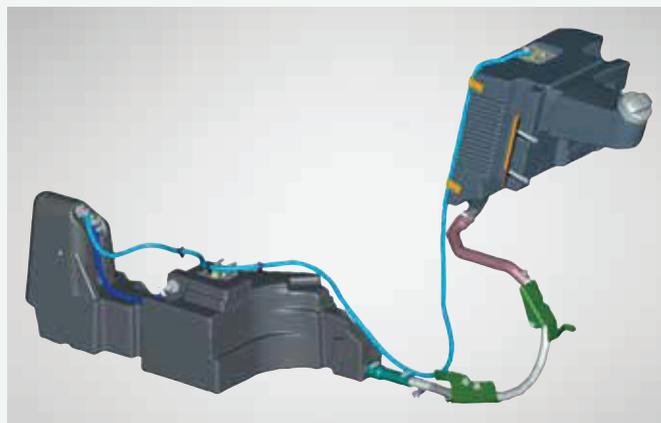


*Tecnologia eficiente e sustentável*



### Suave e económico

- Todos os modelos são alimentados por um motor F5C de 3,4 litros e 4 cilindros da FPT Industrial
- Com um funcionamento excecionalmente suave, o motor oferece um débito de binário e uma eficiência otimizados em comparação com a última geração
- Os modelos T4F beneficiam de um depósito de combustível com uma elevada capacidade de 99 litros, mais 20 litros em relação aos modelos anteriores e a melhor do segmento



### Manutenção fácil sem filtro de partículas diesel (DPF)

- Os requisitos de manutenção da série T4 F/N/V são simples, com intervalos de manutenção de 600 horas
- Os modelos não dispõem de filtro de partículas diesel (DPF), pelo que o sistema de emissões não requer manutenção



### Sistema de pós-tratamento compacto

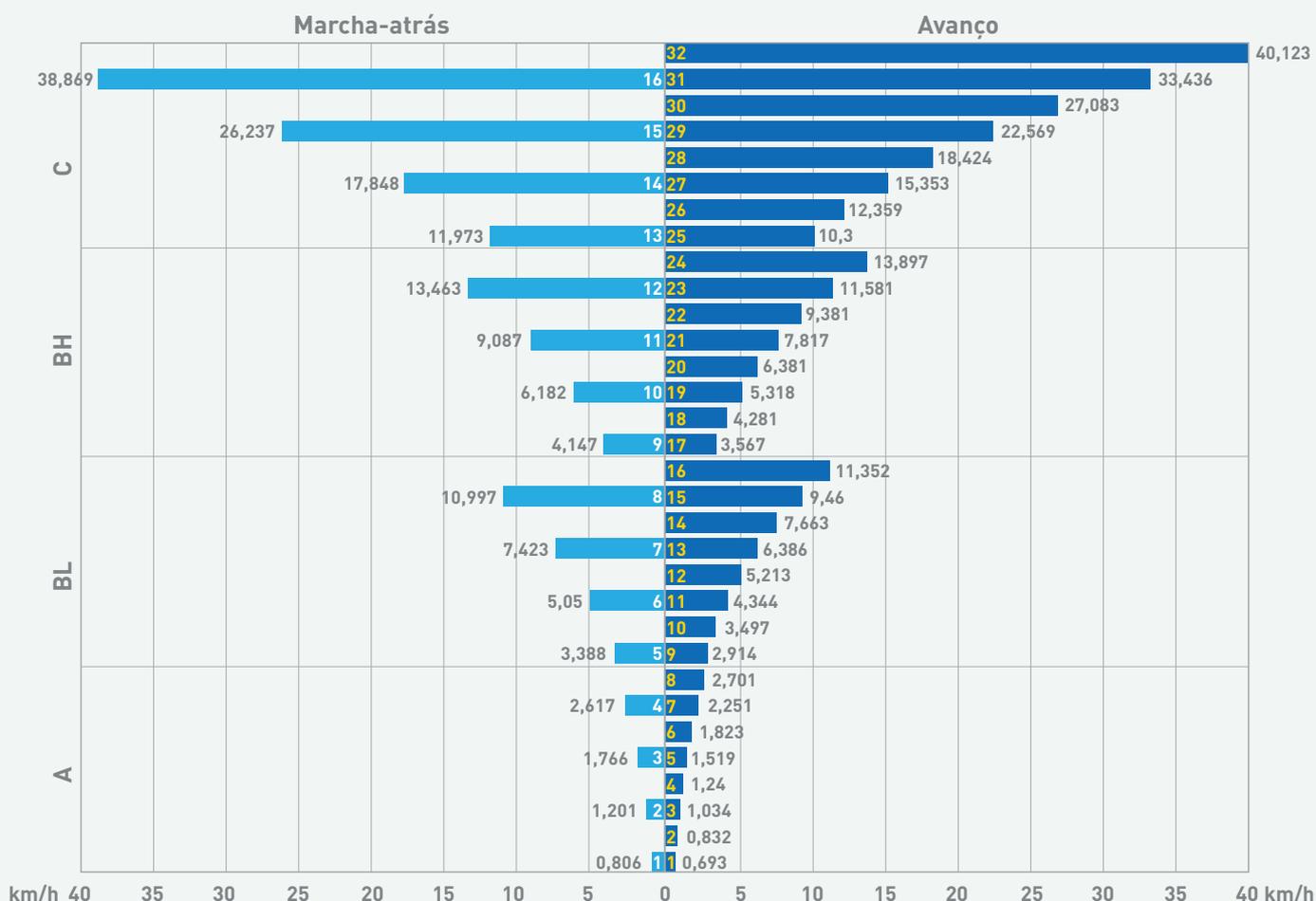
- A New Holland e a FPT Industrial desenvolveram o sistema de controlo das emissões do motor F5C dos tratores T4 F/N/V para ser extremamente compacto
- O sistema de catalisador de oxidação diesel (DOC) e a CEGR externa foram combinados para cumprir a norma Tier 4A
- Não é necessária a regeneração ou a substituição do filtro
- Silenciador com temperaturas mais baixas
- É possível utilizar facilmente equipamento de montagem central ou lateral pois não existe equipamento de controlo das emissões volumoso a interferir



# Uma vasta gama de caixas de velocidades eficientes.

A construção modular dos novos tratores T4 F/N/V permite adaptar facilmente as caixas de velocidades às necessidades do utilizador final. Os componentes avançados incluem inversor elétrico, a embraiagem elétrica, o bloqueio de estacionamento e o super-redutor opcionais. Para suportar a potência adicional do novo T4.110, são utilizados uma embraiagem de capacidade ainda mais elevada e componentes da transmissão de tomada de força traseira mais robustos.

- 16x16** Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 28x16** Shuttle Command™ (super-redutor opcional 30 km/h / 40 km/h)
- 32x16** Spilt Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 16x16** Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
- 32x16** Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 44x16** Dual Command™ (super-redutor opcional 30 km/h / 40 km/h)

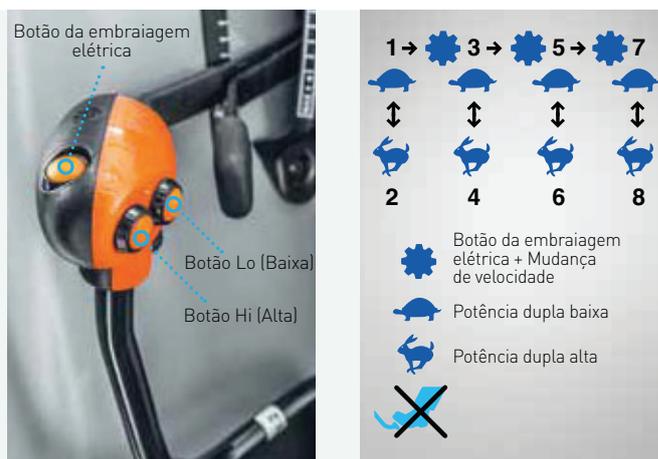


## A Dual Command™ oferece muito mais

A caixa de velocidades 32x16 Dual Command™ com inversor elétrico tem as mesmas relações da Split Command, mas permite efetuar uma "divisão" da relação alta/baixa através de um botão, com carga total e sem utilizar a embraiagem. Está disponível uma caixa de velocidades 44x16 Dual Command para ir ao encontro dos requisitos de especialidade.

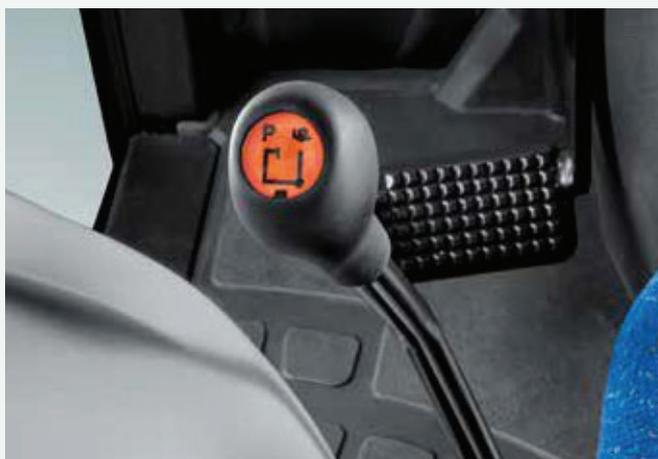
## Embraiagem elétrica

- As caixas de velocidades Dual Command estão disponíveis com uma embraiagem elétrica opcional
- Os operadores pressionam um botão na alavanca de mudanças principal para operar a embraiagem
- As mudanças em movimento são mais rápidas, suaves e confortáveis.



## Sistema de bloqueio de estacionamento

- O sistema de bloqueio de estacionamento é opcional nos modelos com Dual Command
- A caixa de velocidades é bloqueada mecanicamente com uma alavanca no interior da cabina
- Segurança adicional ao estacionar em inclinações



## Caixas de velocidades Shuttle Command™ e Split Command™

- A caixa de velocidades de base 16x16 Shuttle Command pode ser especificada com um super-redutor 28x16 opcional, com uma velocidade de trabalho mínima de 0,2 km/h
- A caixa de velocidades 32x16 Split Command é semelhante à Dual Command, mas utiliza o pedal da embraiagem para "dividir" a relação e reduzir em 20% a velocidade de avanço
- Ambas as caixas de velocidades estão equipadas com um inversor mecânico

## Super-redutor opcional

- Estão disponíveis velocidades lentas de apenas 160 metros/hora para aplicações de precisão
- O super-redutor opcional não afeta a velocidade máxima, estando disponível uma velocidade de transporte de 40 km/h na mesma caixa de velocidades



## Mudanças de direção rápidas com a Powershuttle

- A Powershuttle é ideal quando as mudanças de direção rápidas são imprescindíveis
- O operador pode simplesmente utilizar a alavanca do inversor eletro-hidráulico montada na coluna para mudar de direção
- A partir da posição neutra, a alavanca do inversor pode ser utilizada para transferir potência progressivamente à caixa de velocidades, sem utilizar a embraiagem



# Dimensões reduzidas, conforto elevado.

## Concebido em torno do operador

O conforto do operador é uma das principais prioridades da New Holland. Utilizamos tecnologia de ponta de simulação virtual para obtermos a disposição mais ergonómica dos controlos na cabina. A consola à direita agrupa todas as alavancas hidráulicas principais para um fácil manuseamento. Os níveis de ruído e vibração são rigorosamente controlados. A direção leve e a visibilidade líder do segmento sobre o novo e elegante capô do motor contribuem para minimizar a fadiga do operador.



## Filtragem da Blue Cab™ 4

A nova gama T4 inclui agora a Blue Cab™ 4 opcional com filtragem otimizada contra as poeiras, aerossóis e vapores. Compatível com a norma de filtragem EN 15695-2:2009 e a norma de pressurização EN 15695-1:2009, a Blue Cab™ 4 oferece uma proteção de categoria 4. Quando este nível de proteção não é necessário, o sistema de filtragem duplo pode ser alterado para um controlo de nível 2. Os filtros foram concebidos para terem uma vida útil prolongada.



## Funcionalidades exclusivas

- A New Holland disponibiliza uma oferta completa de filtragem da cabina para aplicações especializadas: máquinas de vindimar Braud e tratores especializados
- Sistema de filtragem duplo inovador: os dois filtros no mesmo tejadilho (categoria 2 e 4) alternam da categoria 2 para a 4 com um simples toque no interruptor
- Utilize a categoria 4 apenas em trabalhos de pulverização: vida útil do filtro mais prolongada e custos de manutenção mais reduzidos
- Segurança do operador garantida





### Ergonomia de excelência

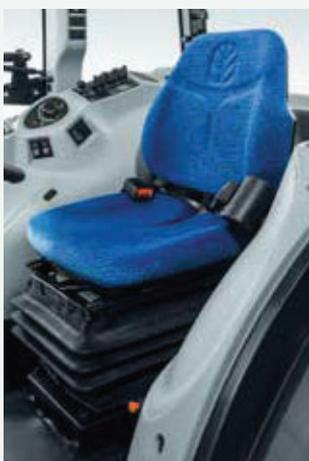
- O joystick eletrónico multifunções opcional controla quatro tomadas
- Os interruptores na consola indicam que válvulas de montagem central devem ser utilizadas
- O motor hidráulico funciona através de duas tomadas adicionais e é ativado por um interruptor na consola

\* A imagem mostra a disposição opcional para a versão V e N



### Novo ecrã do painel de instrumentos

O novo painel de instrumentos inclui um ecrã de matriz DOT de grandes dimensões e apresenta informações relacionadas com a nova funcionalidade de gestão de velocidades do motor.



### Banco muito confortável

- Com um assento almofadado fundo e um encosto largo, o banco dos tratores T4 F/N/V adapta-se a todos os tamanhos
- Estão disponíveis bancos com suspensão mecânica ou bancos Deluxe com suspensão pneumática

### Compacto, mas confortável

- Os novos modelos T4 F/N/V têm níveis de ruído na cabina de apenas 78 dBA
- O túnel da caixa de velocidades nos modelos de plataforma e de cabina foi rebaixado 6,5 cm
- A coluna de direção é agora ajustável e também telescópica



### ROPS rebatível

Os modelos ROPS dispõem de uma estrutura rebatível para a frente para limpar colheitas suspensas ou entrar em edifícios baixos.

# Compacto e especial, mas com componentes de um trator de grandes dimensões.

Por vezes, o desempenho do sistema hidráulico e da tomada de força fica afetado nos tratores especializados, mas não com a New Holland. Agora é possível equipar a nova série T4 F/N/V com um sistema hidráulico de elevada qualidade que inclui uma potente bomba de 82 litros por minuto. Tal como todos os tratores da New Holland, o sistema da direção elétrica dispõe de uma bomba independente, garantindo que a capacidade de bomba que encomenda debita o caudal de que necessita.

É possível configurar duas válvulas remotas hidráulicas com um retorno de caudal totalmente livre para acionar os motores hidráulicos, com opções de tomadas centrais e dianteiras para se adaptarem a praticamente todos os requisitos. O sistema hidráulico dianteiro também é novo e disponibiliza agora uma capacidade de elevação máxima de 1970 kg em todos os modelos.

Quando especificado, a tomada de força dianteira é acionada diretamente a partir do motor através de uma embraiagem hidráulica. Equipada com Soft Start, a tomada de força dianteira consegue debitar a potência máxima do motor, permitindo aos novos modelos T4 F/N/V alimentar acessórios de maiores dimensões e mais exigentes montados na parte frontal.

## Controlo eletrónico da tração avançado para um desempenho perfeito

- O controlo eletrónico da tração (EDC) permite ao operador configurar e controlar com precisão as profundidades de trabalho, a altura de elevação e as velocidades de descida da alfaia
- Outros componentes incluem um interruptor basculante de subida e descida rápidas, controlado com um simples toque



## Sistema Lift-O-Matic™ Plus: velocidade e precisão

- O premiado sistema de controlo hidráulico e mecânico permite ativar o sistema hidráulico e manter, em simultâneo, as definições de posição e tração
- Ao manusear a alavanca, se estiver libertada, a alfaia para imediatamente na altura correspondente à respetiva posição efetiva
- Basta empurrar ou puxar ligeiramente a alavanca para efetuar pequenos ajustes



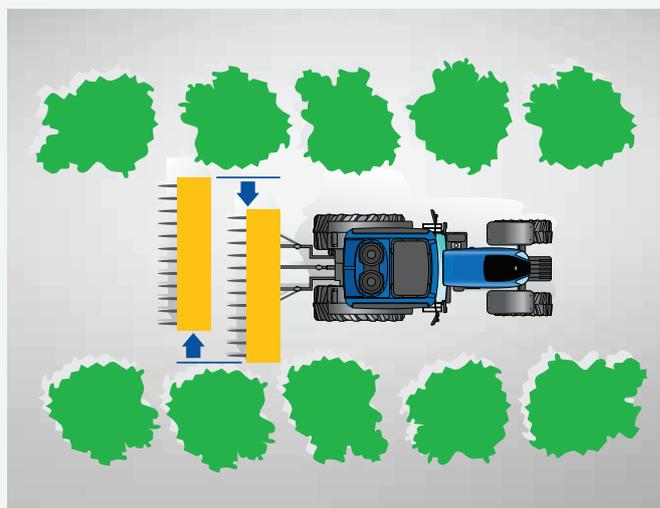
## Sistema hidráulico versátil de capacidade elevada

- É possível ajustar o hidráulico traseiro para se adaptar às alfaias de categoria I ou categoria II
- Todos os modelos T4 F/N/V oferecem uma elevada capacidade de elevação, que atinge os 2600 kg nos modelos T4 F
- Os acoplamentos de fixação rápida e os controlos remotos do sistema hidráulico são de série



### Opções do sistema hidráulico

- Os estabilizadores hidráulicos opcionais permitem que uma alfaia seja desviada para um dos lados do trator para trabalhos numa linha específica
- É possível colocar os estabilizadores numa posição fixa ou de flutuação com um simples toque num botão
- Também é possível especificar um macaco de nivelamento hidráulico para o braço de ligação inferior direito
- Ambos os sistemas têm uma alimentação hidráulica dedicada



### Válvulas remotas para acessórios elétricos especializados

- Um total de três válvulas remotas eletro-hidráulicas permite controlar um máximo de oito tomadas através de divisores de caudal com botão
- As três válvulas remotas têm sensor de carga e permitem o funcionamento em simultâneo: caudal máximo da válvula de 45 l/min com controlo do caudal de 20-45 l/min
- O ecrã LCD apresenta os detalhes operacionais de cada válvula remota. As válvulas individuais são selecionadas e reguladas através do botão



### Novo conjunto de sistema hidráulico dianteiro e tomada de força de elevada capacidade

- O novo sistema hidráulico dianteiro rebatível e de elevada capacidade é compatível com todos os novos modelos de trator T4 F/N/V e tem uma capacidade de elevação máxima de 1970 kg, um aumento de 101%
- Compatível com os eixos dianteiros de série e SuperSteer™, o sistema hidráulico dianteiro está disponível com ou sem a tomada de força dianteira acionada diretamente pelo motor
- A conceção da tomada de força dianteira de acionamento direto garante a transferência de até 93 CV para a alfaia dianteira
- Os acoplamentos de fixação rápida de categoria I/II vêm instalados de série
- É possível dobrar facilmente os braços de ligação para reduzir o comprimento total



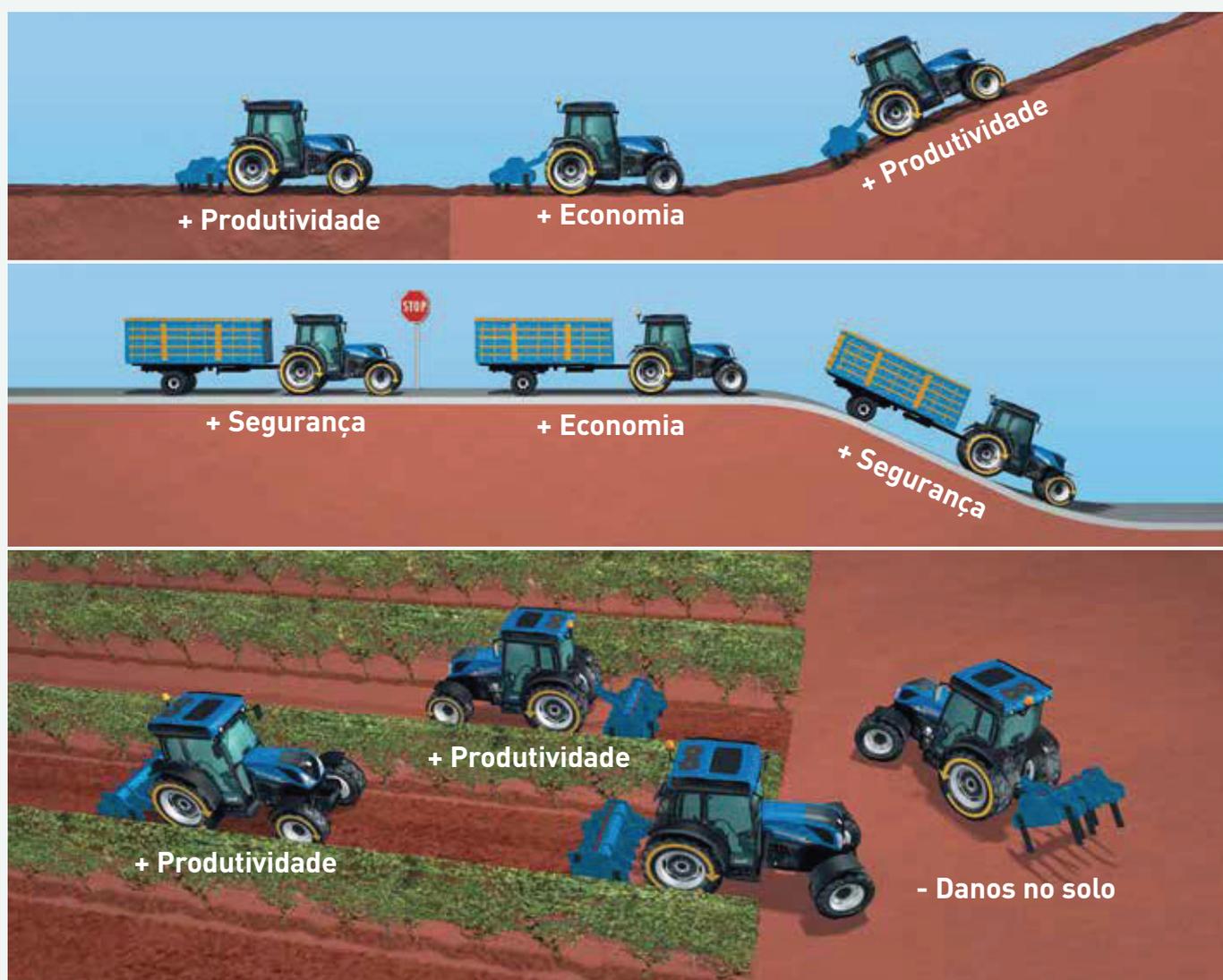
# Componentes exclusivos da New Holland para a produtividade e a segurança.

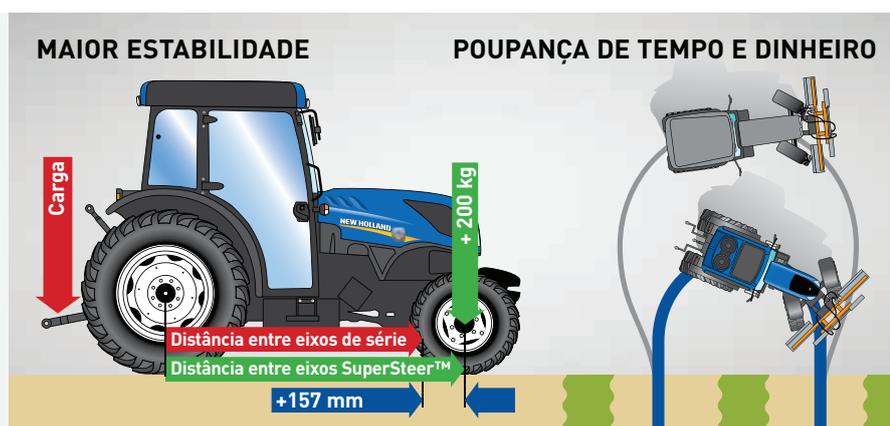
O lendário eixo dianteiro SuperSteer™ com gestão 4WD automática e engate dianteiro dedicado são componentes exclusivos da New Holland. Com um ângulo de viragem efetivo de 76°, um trator com um eixo dianteiro SuperSteer™ tem um raio de viragem de apenas 2,9 m para uma agilidade verdadeiramente extraordinária. A forma como o eixo se move à medida que o bloqueio da direção aumenta ajuda a reduzir o atrito das rodas dianteiras.

## Sistema avançado de gestão da tração

- O aclamado e comprovado sistema 4WD automático da New Holland está agora disponível em todos os modelos T4 F/N/V
- O sistema aumenta a tração das rodas dianteiras se as rodas traseiras deslizarem mais de 5%\* e em inclinações com mais de 10 graus\*
- Para uma maior estabilidade e segurança, o sistema 4WD também é acionado quando o operador pressiona os dois pedais do travão
- Os diferenciais dianteiro e traseiro são acionados e libertados através de um interruptor montado no painel

\* Apenas nos modelos T4 F/N





### A SuperSteer™ oferece muito mais

A SuperSteer™ oferece-lhe muito mais do que apenas viragens apertadas e fáceis:

- O equipamento montado na dianteira dá a volta mais rapidamente
- A maior distância entre eixos transfere mais peso para a dianteira do trator
- Desta forma, reduz a necessidade de um contrapeso dianteiro ao trabalhar com alfaias pesadas montadas na parte traseira

### O eixo dianteiro adequado às suas necessidades

- Todos os tratores T4 V e N podem ser especificados com eixos dianteiros 2WD ou 4WD
- Todos os tratores T4 N e F estão agora disponíveis com um eixo dianteiro SuperSteer™ 4WD opcional
- O raio de viragem dos tratores T4 N e V com 2WD é de apenas 2,8 m
- A especificação 2WD está disponível nos modelos ROPS e de cabina



Modelos	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
<b>Motor New Holland*</b>	F5C			F5C			F5C			F5C		
N.º de cilindros/Capacidade/Válvulas/Nível de emissões	4/3400/2/Tier 4A/Fase 3B											
Admissão	Turbo com válvula de escape inteligente			Turbo com válvula de escape inteligente			Turbo com válvula de escape inteligente			Turbo com válvula de escape inteligente		
Intercooler	●			●			●			●		
Mistura de biodiesel aprovada	B20**			B20**			B20**			B20**		
Potência nominal do motor ISO TR14396 – ECE R120 [kW/CV]	55/75			63/86			73/99			79/107		
Velocidade nominal do motor [rpm]	2300			2300			2300			2300		
Binário máximo ISO TR14396 [Nm]	309 às 1500 rpm			351 às 1500 rpm			407 às 1500 rpm			444 às 1500 rpm		
Reserva de binário [%]	36			34			34			35		
Tubo de escape horizontal	●			●			●			●		
Tubo de escape vertical (apenas nos modelos com cabina)	○			○			○			○		
CEGR externa e catalisador de oxidação diesel (DOC)	●			●			●			●		
Método de refrigeração	Líquido			Líquido			Líquido			Líquido		
Consumo mínimo de combustível [g/kWh]	211			211			211			211		
Capacidade do depósito de combustível [l]	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Intervalo de manutenção [horas]	600			600			600			600		
<b>Transmissão</b>												
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico	●			●			●			●		
Bloqueio do diferencial mecânico	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○
Pedais suspensos	●			●			●			●		
Sistema de travagem em banho de óleo	●			●			●			●		
<b>16x16 Shuttle Command™ (30 km/h/40 km/h)</b>	●			●			●			●		
Velocidade mínima (sem super-redutor) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>28x16 Shuttle Command™ [super-redutor opcional (30 km/h/40 km/h)]</b>	○			○			○			○		
Velocidade mínima (com super-redutor) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
<b>32x16 Split Command™ (30 km/h/40 km/h)</b>	○			○			○			○		
Velocidade mínima (sem super-redutor) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>16x16 Powershuttle (30 km/h/40 km/h)</b>	○			○			○			○		
Velocidade mínima (sem super-redutor) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>32x16 Dual Command™ (30 km/h/40 km/h) e bloqueio de estacionamento</b>	○			○			○			○		
Velocidade mínima (sem super-redutor) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>44x16 Dual Command™ [super-redutor opcional (30 km/h/40 km/h)]</b>	○			○			○			○		
Velocidade mínima (com super-redutor) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
Embraiagem elétrica (apenas caixa de velocidades Dual Command™)	○			○			○			○		
<b>Eixo dianteiro</b>												
Eixos dianteiros 2WD	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
Eixos dianteiros 4WD	●	○	-	●	○	-	●	○	-	●	○	-
Eixo dianteiro SuperSteer™ 4WD	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
4WD automático de série/SuperSteer	○/-	○/●	-/●	○/-	○/●	-/●	○/-	○/●	-/●	○/-	○/●	-/●
Ângulo de viragem do eixo dianteiro 2WD [°]	57	65	-	57	65	-	57	65	-	57	65	-
Ângulo de viragem do eixo dianteiro 4WD [°]	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
Ângulo de viragem do eixo dianteiro SuperSteer [°]	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Raio de viragem do eixo dianteiro 2WD [mm]	3230	3230	-	3230	3230	-	3230	3230	-	3230	3230	-
Raio de viragem do eixo dianteiro 4WD [mm]	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-
Raio de viragem do eixo dianteiro SuperSteer [mm]	-	2960	2980	-	2960	2980	-	3050	2980	-	3050	2980
Guarda-lamas dinâmicos	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico	●			●			●			●		
Bomba da direção independente (bomba MegaFlow de 35,6 l/min)	●			●			●			●		
Sistema de travagem dianteiro	○			○			○			○		
Oscilação do eixo [°]	8			8			8			8		
<b>Sistema hidráulico</b>												
Caudal da bomba de série [l/min]	64			64			64			64		
Caudal da bomba MegaFlow™ opcional [l/min]	82			82			82			82		
Controlo mecânico da tração (MDC)	●			●			●			●		
Sensor de tração no engate inferior	●			●			●			●		
Sistema Lift-O-Matic™ nos modelos ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus nos modelos de cabina	●			●			●			●		
Controlo eletrónico da tração (EDC)	○			○			○			○		
Capacidade de elevação contínua em toda a gama (610 mm atrás das rótulas) [kg]	1835			1835			1835			1835		
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal [kg]	2600			2600			2600			2600		
Categoria do hidráulico traseiro	I e II											
Controlos do sistema hidráulico montados no guarda-lamas traseiro (apenas EDC)	○			○			○			○		
Rótulas de engate de largura ajustável	○			○			○			○		
Ajuste da biela de engate do lado direito com regulação hidráulica e restrição de oscilação	○			○			○			○		
Número máximo de tomadas das válvulas remotas (traseiras/centrais)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Controlo de caudal	○			○			○			○		
Válvula eletro-hidráulica de montagem central com joystick proporcional (apenas nos modelos com cabina)	○			○			○			○		
Elevação dianteira e TDF do SuperSteer™	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Capacidade de elevação máxima do sistema hidráulico dianteiro nas rótulas [kg]	1970			1970			1970			1970		

Modelos	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110			
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	
<b>TDF</b>													
Acionamento assistido pelo servomotor		●			●			●			●		
Velocidade em relação ao solo		○			○			○			○		
540		●			●			●			●		
540/540E		○			○			○			○		
540/540E/1000		○			○			○			○		
<b>Ambiente de trabalho</b>													
Nível de ruído na cabina - 77/311 EEC	dB(A)	78			78			78			78		
Apoios anti-vibratórios de borracha		●			●			●			●		
Alavancas laterais		●			●			●			●		
Plataforma com suspensão [com ROPS rebatível de montagem central]		●			●			●			●		
Instrumentos eletrônicos		●			●			●			●		
Nível de categoria da cabina - EN 15695		1			1			1			1		
Ar condicionado		○			○			○			○		
Nível de categoria da Blue Cab - EN 15695 de série/opcional		2/4			2/4			2/4			2/4		
<b>Dimensões e pesos</b>													
<b>A</b> Distância entre eixos 2WD	(mm)	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-
<b>A</b> Distância entre eixos 4WD	(mm)	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-
<b>A</b> Distância entre eixos do eixo dianteiro SuperSteer™ 4WD	(mm)	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435
<b>B</b> Comprimento total 4WD	(mm)	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936
<b>C</b> Largura mínima total*****	(mm)	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380
<b>D</b> Altura mínima até à traseira - ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
<b>D</b> Altura até ao topo da cabina (mínima)***	(mm)	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290
<b>E</b> Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775
<b>F</b> Distância livre ao solo máximo*****	(mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
<b>G</b> Bitola das rodas dianteiras - 2WD	(mm)	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-
<b>G</b> Bitola das rodas dianteiras - 4WD	(mm)	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1190/1492	879/985	1075/1251	1190/1492
<b>G</b> Bitola das rodas traseiras - 4WD	(mm)	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530
Pesos do T4V**** 2WD/4WD	(kg)	2459/2710	-	-	2459/2710	-	-	2531/2790	-	-	2531/2790	-	-
Pesos do T4N**** 2WD/4WD	(kg)	-	2546/2762	-	-	2546/2762	-	-	2618/2852	-	-	2618/2852	-
Pesos do T4F**** 4WD	(kg)	-	-	2910	-	-	2910	-	-	3000	-	-	3000
Peso total admissível	(kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

● De série ○ Opcional - Não disponível

\* Desenvolvido pela FPT Industrial \*\* Dependente das condições \*\*\* Pneus traseiros mínima altura T4F/NV 380/70R20 \*\*\*\* Com condutor (85 kg) e depósito de combustível cheio

\*\*\*\*\* Mínima largura com pneu traseiro T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 \*\*\*\*\* Pneu traseiro máximo altura T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



# New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



## Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.

## Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

## Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

## Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



### Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

## Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



### Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos para a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

### Cobertura Gold – Alargada

### Cobertura Platinum – Reparação total

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

