



NEW HOLLAND T4

T4.85 | T4.95 | T4.105 | T4.115



PRONTOS A QUALQUER MOMENTO

NOVA GAMA T4: POTÊNCIA. DIMENSÕES COMPACTAS. PERFEITA PARA A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA.

A gama T4, completamente nova, foi concebida para melhorar ainda mais as suas operações mistas, operações no setor pecuário ou pequenas operações em solo arável. Sucessora da consagrada gama T4000, a nova gama composta por quatro modelos substitui também os modelos básicos da gama T5000. Com toda uma série de opções de luxo e motores potentes entre 86 e 114 CV, encontrará aqui um fiel parceiro agrícola.



MÁXIMA VERSATILIDADE

A gama T4 foi concebida para ser flexível e se adaptar às suas necessidades, podendo ser utilizada em todas as tarefas agrícolas. A tomada de força e o hidráulico dianteiro flexíveis e totalmente integrados asseguram a máxima versatilidade, ao mesmo tempo que o potente carregador garante uma operação realmente multifuncional.

A extraordinária agilidade da gama T4 pode ser ainda melhorada, graças ao eixo dianteiro SuperSteer™ opcional, com uma manobrabilidade que permite viragens perfeitas em espaços estreitos, quer seja no estaleiro, quer seja no campo. Além disso, os tratores da gama T4 conseguem entrar até nos mais baixos barracões do setor pecuário. Junte a tudo isto a função do super redutor opcional e fica preparado para todo o tipo de atividade agrícola.



PRAZER ABSOLUTO NA CONDUÇÃO

A New Holland sabe que passará longas horas atrás do volante do seu T4, pelo que este foi concebido a pensar em si. A cabina VisionView™ Deluxe e a consola Command Arc elevam o conforto e a ergonomia nos tratores a um novo patamar, com visibilidade inigualável e uma série de comandos eletronicamente assistidos. A impressionante capacidade de elevação traseira permite elevar facilmente as alfaías mais pesadas. É até possível escolher uma versão com arco ROPS, com um tejadilho opcional compatível com FOPS!





POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Os potentes motores Common Rail, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A, permitem-lhe beneficiar de um aumento significativo da potência, disponibilizando até 114 CV para as tarefas mais exigentes. O elevadíssimo binário máximo de 457 Nm, a reserva de binário de 35% e uma gama de potência constante máxima entre 1900 e 2300 rpm – a gama de velocidades de trabalho mais comum – contribuem para uma produtividade melhorada. Com uma relação peso-potência de apenas 31,6 kg/CV, elevará a sua exploração agrícola a um novo patamar.



NUNCA FOI TÃO FÁCIL TER UM TRATOR

Enquanto agricultor, prefere dedicar mais tempo à tarefa que tem em mãos e gastar menos tempo com a manutenção do seu trator. Se isto é o que procura, a gama T4 é a solução. Graças aos extralongos intervalos de manutenção de 600 horas – os maiores do segmento – dedicará mais tempo ao seu trabalho e menos tempo à manutenção. As verificações diárias de rotina são facilitadas pelo capot monobloco autoportante e tornaram-se ainda mais simples graças aos pontos de manutenção de fácil acesso a partir do nível do solo. A gama T4. Facilita ainda mais a sua vida.



EXATAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

O desempenho dos tratores da gama T4 é óbvio para todos os utilizadores. Como? É simples, está indicado no capot. A referência "T4" diz respeito à categoria do trator e os dois ou três dígitos seguintes, por exemplo, "115", dizem respeito à potência máxima do motor, arredondada para mais ou menos cinco (o valor mais próximo). O que isto significa para si? Significa que pode comprar o trator da gama T4 com a certeza de que o seu desempenho vai satisfazer na perfeição todos os seus requisitos. Confie na New Holland para alcançar a produtividade e a tranquilidade máximas.

SILENCIOSA, CONFORTÁVEL E COM UMA VISIBILIDADE FANTÁSTICA

A gama T4 oferece-lhe conforto à sua medida. A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. Até 20% mais ampla do que a cabina da gama T4000, terá todo o espaço necessário para tirar proveito absoluto das tarefas agrícolas. A visibilidade panorâmica está garantida. Sempre. Janelas laterais curvas e que permitem a abertura. O para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. Pretende mais? O conforto também faz parte da oferta, graças à coluna de direção e ao painel ajustáveis de forma precisa. É até possível escolher uma versão com arco ROPS, com um tejadilho compatível com FOPS. A sua gama T4. Tão única como você.



UMA VISÃO PERFEITA DO SEU CARREGADOR

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. O menor número de ângulos cegos do segmento contribui para aumentar a produtividade. Nos dias mais quentes, abra o teto para melhorar a ventilação e utilize o para-sol integrado para se proteger dos raios mais severos.





UM ARCO ROPS MODERNO, PARA UMA AGRICULTURA MODERNA

Os modelos ROPS foram concebidos tendo em consideração o conforto e a facilidade de operação. Partilham uma configuração de controlo ergonómico, idêntica à dos modelos com cabina, e foram reforçados com a adição de acabamentos duráveis, para garantir que resistem até às mais severas condições de operação. É possível escolher um tejadilho compatível com FOPS, para obter uma maior segurança durante as aplicações do carregador. O arco ROPS completamente rebatível permite ainda aceder aos barracões mais baixos do setor pecuário.



BEM-VINDO A BORDO

A facilidade de entrada e saída é assegurada pela ampla abertura das portas, tornando-as perfeitas para quando tem de andar dentro e fora da cabina ao alimentar o gado. Esquerda ou direita, a escolha é sua. Ambas as portas se abrem na totalidade para facilitar o acesso, mesmo nos barracões mais apertados. Acrescente a estas características um piso plano e pedais com suspensão que reduzem o cansaço e obtêm conforto durante todo o dia. Pode acompanhar de perto até mesmo os reboques e os acessórios mais largos, graças a espelhos laterais telescópicos.

BANCOS EXCEPCIONALMENTE CONFORTÁVEIS

Os bancos Deluxe com suspensão pneumática opcionais podem ser ajustados com precisão às suas necessidades. A pensar nos operadores que utilizam exaustivamente o equipamento montado na traseira, a rotação de 15° reduz o cansaço na zona do pescoço durante os dias mais longos. Também pode convidar os seus amigos a sentarem-se no banco para passageiro, de tamanho normal e com cinto de segurança, partilhando assim a emoção de operar este tipo de tratores.

REGULE A TEMPERATURA NO INTERIOR DA CABINA

O sistema de ar condicionado inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. É possível posicionar individualmente um máximo de 10 ventiladores para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou para desembaciar muito rapidamente o pára-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução. Quando estiver frio no exterior, vai querer pendurar o casaco quando entrar para a cabina. Agora, poderá utilizar o prático gancho para casacos para manter um espaço arrumado.



TRANSFORME A NOITE EM DIA

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Os ângulos de utilização das luzes podem ser adaptados à aplicação, proporcionando uma ampla iluminação nos cantos mais escuros de qualquer estaleiro ou barracão. Transforme a noite em dia para tornar o cultivo noturno numa tarefa simples. As luzes são fáceis de controlar a partir de um interruptor dedicado existente no pilar B.

CONCEBIDO A PENSAR EM SI. CONCEBIDOS POR SI.



A cabina foi totalmente concebida a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola Command Arc. Esta ergonómica consola permite-lhe seleccionar os comandos mais frequentes, sem ter de fazer grandes movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço. Aliada a uma cabina com um volume 20% maior, nunca mais vai querer abandonar o seu trator.



- O acelerador de mão prático permite-lhe personalizar a velocidade.
- As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas.

O interruptor "push-pull" permite acionar e parar a tomada de força de forma prática. Nos modelos de cabina Synchro Shuttle™, a tomada de força é eficazmente acionada por uma alavanca servo-assistida, ergonomicamente posicionada para uma atuação sem esforço.

- O seletor de velocidade da tomada de força está posicionado à esquerda do banco do operador.
- Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.
- Selecione a tração integral e o bloqueio do diferencial, de forma simples e fácil, com um interruptor de um só toque.
- A alavanca da velocidade de deslocamento, ergonomicamente posicionada, fica naturalmente à mão.





CONTROLO CONFORTÁVEL DO CARREGADOR

Controle até duas válvulas remotas de montagem central com o joystick integrado, que pode ser utilizado a partir do banco do condutor, para maior conforto e produtividade. O joystick foi posicionado na consola Command Arc para uma operação intuitiva.



OS MONITORES SÃO BEM-VINDOS

É possível especificar uma barra de enfardadeira, com definições de posição totalmente ajustáveis, para monitores de controlo de fardos e caixas de comando. Estes elementos são perfeitos para os negócios relacionados com o feno. Os comandos estão posicionados na linha de visão natural para uma maior segurança.



MONITORIZAÇÃO DO DESEMPENHO NUM SIMPLES RELANCE

O painel de instrumentos nítido e visível move-se em conjunto com a coluna de direção totalmente ajustável, o que permite ver todos os principais parâmetros de funcionamento sem qualquer obstáculo. Consulte o novíssimo monitor de desempenho de matriz de pontos fácil de ler, para obter informações sobre a operação num simples relance. A informação sobre a direção, a distância percorrida e a manutenção está bem visível no monitor de três secções.



A alavanca de acionamento do super-redutor, posicionada ergonomicamente, adapta-se na perfeição à sua mão.



O rato EDC ergonómico adapta-se perfeitamente à palma da sua mão, para ter o total controlo da tração e da profundidade.



Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.



MÚSICA PARA CULTIVAR

O rádio fácil de utilizar simplifica a seleção da sua estação preferida enquanto conduz, graças aos seus botões reforçados e de grandes dimensões. Para os amantes de música, está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.

POTÊNCIA ADEQUADA. EFICIÊNCIA PRODUTIVA.



COMMON RAIL. SENSO COMUM.

Toda a gama T4 está equipada com motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A. A New Holland apresentou o sistema Common Rail à agricultura em 2003 e os motores otimizados da gama T4 tiram o máximo partido da última geração desta tecnologia de baixo consumo de combustível. Estes potentes motores, extremamente silenciosos, foram atualizados e agora situam-se entre os 86 e os 114 CV, com um binário até 457 Nm para uma produtividade garantida. Com uma relação peso-potência de apenas 31,6 kg/CV, o trator da gama T4 é o seu parceiro agrícola ideal.

RESPOSTA EFICAZ

Os motores Common Rail utilizam uma tecnologia de combustível de precisão que assegura uma maior capacidade de resposta, além da redução do consumo de combustível. Por outras palavras, permite-lhe manter o desempenho e controlar os seus custos com o combustível. Além disso, a potência máxima é alcançada a apenas 1900 rpm e está disponível até às 2300 rpm, que constitui a gama de velocidades de trabalho mais utilizada, de forma a otimizar a produtividade em todas as aplicações, incluindo a tomada de força e o transporte em estrada a grande velocidade. Uma curva de binário máximo menos acentuada em toda a gama de velocidades de trabalho ideal melhora a sua flexibilidade operacional.

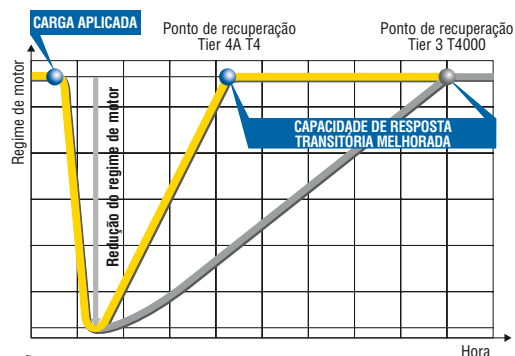


LÍDER EM ENERGIA LIMPA

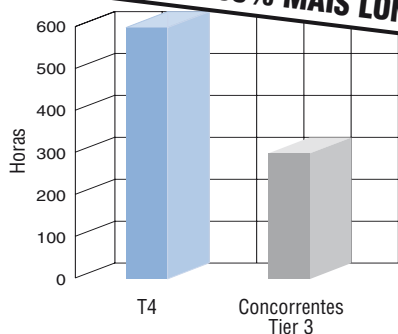
Toda a gama T4 vai utilizar a tecnologia de Recirculação de emissões de gases de escape refrigerados (CEGR), de forma a assegurar a conformidade com as normas Tier 4A. Esta decisão está em linha com a estratégia Tier 4A da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia ECOBlue™ SCR em produtos de alta potência e a utilização de tecnologia CEGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de vital importância.

UM TOQUE LEVE

A gama T4 beneficia de uma incrível relação peso-potência de apenas 31,6 kg/CV. E então? Bem, já pensou na redução do consumo de combustível quando não é preciso transportar pesos mortos? Se só isto não for suficiente, irá reduzir também a compactação do solo, obtendo rendimentos melhorados, ano após ano.



INTERVALOS 100% MAIS LONGOS



PRODUTIVIDADE SUSTENTADA EM TODAS AS CONDIÇÕES

Na New Holland, levamos muito a sério a capacidade de resposta transitória, pois esta é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, quando pedir mais, o seu motor de reação rápida e a enorme reserva de binário de 35% dão-lhe o extra de que precisa. Na prática, se as condições de trabalho forem muito exigentes, por exemplo, ao enfardar grandes volumes de forragem em cordões de palha irregulares, consegue manter a velocidade de avanço e da tomada de força, mesmo quando a enfardadeira tem de lidar com grandes volumes. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.

MAIS TEMPO NO CAMPO, MENOS TEMPO NO ESTALEIRO

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T4 tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do setor. E todos esses modelos funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência da sua empresa "irmã": a FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: nos últimos cinco anos consecutivos, o nível de emissões de CO₂ médio da Fiat SpA tem sido o mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: durante os últimos cinco anos, a FPT Industrial já produziu mais de 250.000 motores F5C. Fiabilidade. Confirmada.

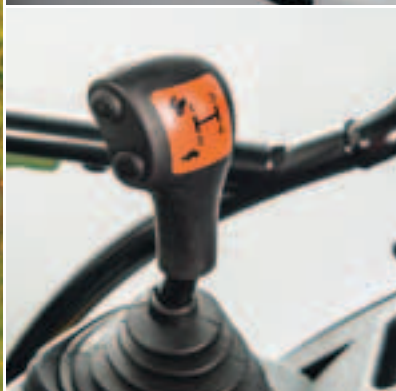


TRANSMISSÃO FLEXÍVEL PARA SATISFAZER AS SUAS NECESSIDADES



Cada agricultor tem diferentes necessidades e com a inovação inteligente também se pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. Aqui, na New Holland, ouvimos os nossos clientes e agora temos uma ainda maior variedade de caixas de velocidades. A nova Dual Command™ com opção de super-redutor oferece a melhor flexibilidade operacional. Independentemente de gostar de aplicações de maior ou menor velocidade, encontrará sempre a solução perfeita para a sua operação.

Caixa de velocidades 12x12



SIMPLICIDADE PRODUTIVA

A caixa de velocidades básica 12x12 Synchro Shuttle™ proporciona uma operação tradicional resistente para tarefas agrícolas imediatas. O inversor mecânico garante mudanças de direção eficazes. Atualize para a caixa de velocidades 12x12 Hydraulic Powershuttle para obter mudanças de direção ergonômicas: o inversor hidráulico garante mudanças de direção com um só toque, sem largar o volante. Seguro e ergonômico! Se necessitar de ajustar a sua velocidade, basta selecionar a caixa de velocidades Split Command™. Um duplicador mecânico permite-lhe ajustar a sua velocidade a qualquer operação na perfeição.

A LENTIDÃO NUNCA FOI TÃO PRODUTIVA

As caixas de velocidades 20x20 Synchro Shuttle, 20x20 Hydraulic Powershuttle, 40x40 Dual Command, todas com super redutor, são ideais para negócios especializados, como a horticultura. Lidar com a plantação ou a colheita manual será muito simples, graças ao super-redutor que oferece velocidades tão reduzidas como 0,25 km/h; mantivemos a velocidade de transporte máxima de 40 km/h para que possa transportar a sua colheita para a quinta e armazená-la em segurança. Além disso, a função do super-redutor é acionada através de uma alavanca ergonômica na consola Command Arc.

DUAL COMMAND™. EFICIÊNCIA NOTÁVEL.

DESEMPENHO DE INVERSÃO PERSONALIZADO.

A caixa de velocidades 24x24 Dual Command™ inclui um duplicador PowerShift “Hi-Lo” de carga máxima. Ativada em movimento, oferece uma redução de 15% na velocidade de avanço para aumentar o binário disponível até 18%. O exclusivo botão Power Clutch, ergonomicamente posicionado na parte de trás da alavanca de mudanças, permite comutar entre oito velocidades nas três gamas principais, sem necessitar de carregar no pedal da embraiagem. Pode executar a inversão facilmente sem largar o volante utilizando a alavanca montada na coluna para a máxima segurança. Quer mais? Pode selecionar um modo de inversão suave, normal ou agressivo através de um botão específico no pilar B. Tudo isto enquanto continua em movimento!

BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO MECÂNICO EXTRAORDINARIAMENTE SEGURO

Se trabalha em terreno muito acidentado, então o bloqueio de estacionamento mecânico trar-lhe-á mais tranquilidade. Este sistema é acionado de forma mecânica através de uma posição específica na alavanca das gamas de velocidade e bloqueia mecanicamente as velocidades para impedir até o mais pequeno movimento para a frente ou para trás quando o trator estiver estacionado em qualquer tipo de inclinação. Este sistema é especialmente útil quando o reboque está totalmente cheio.

SUPERSTEER™: VIRAGENS APERTADAS AUMENTAM A PRODUTIVIDADE

O eixo dianteiro SuperSteer™ assegura um ângulo de viragem máximo de 76° para lhe proporcionar agilidade em culturas em linha, em todas as operações. Reduza o tempo de viragem nas cabeceiras dos regos ou no estaleiro e aumente a sua produtividade.

TRAÇÃO A DUAS RODAS OU INTEGRAL, A ESCOLHA É SUA

Pode optar entre eixos de tração a duas rodas ou de tração integral em toda a gama T4. Os agricultores que trabalhem em condições exigentes ou que necessitem de um maior desempenho de travagem irão selecionar um modelo com tração integral. Porquê? Durante o transporte a alta velocidade, a tração integral é automaticamente acionada para melhorar ainda mais o desempenho de travagem. Em todos os modelos, o acionamento faz-se através de um interruptor específico de um só toque, existente na consola Command Arc. Quando a manobrabilidade é indispensável, a opção com tração a duas rodas apresenta uma alternativa interessante.

MELHORAR A VERSATILIDADE AGRÍCOLA COM HIDRÁULICO E CARREGADOR DIANTEIROS

Na New Holland, sabemos que é preferível integrar totalmente do que instalar posteriormente. Como tal, os tratores da gama T4 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. Os tratores T4 são totalmente compatíveis com as gamas de carregadores frontais 500TL e 700TL da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com os tratores T4 pode usufruir de ambos.



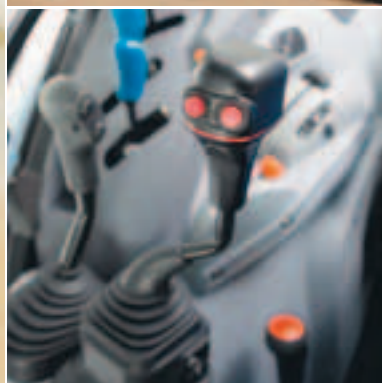
MODELOS	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altura de elevação máxima (m)	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacidade de elevação máxima (kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T4.85	○	●	○	○	○
T4.95	○	○	●	○	○
T4.105	○	○	○	●	○
T4.115	○	○	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional

PONTOS DE MONTAGEM INFERIOR PARA MELHOR VISIBILIDADE

Os suportes de montagem inferior do carregador permitem uma visibilidade excecional, tanto para a frente como para baixo, com o carregador montado e desmontado. Além disso, os pontos de montagem inferior permitiram baixar o centro de gravidade global do trator, contribuindo para uma maior estabilidade durante o transporte de cargas máximas na posição totalmente alongada.





FOPS: O SEU PARCEIRO DE SEGURANÇA

A tecnologia de proteção FOPS (Falling Object Protection System) está disponível, tanto nas versões com cabina como nas versões de tejadilho ROPS opcional, para o proteger de ferimentos provocados pela queda de objetos.

ACOPLAMENTO DO CARREGADOR AINDA MAIS RÁPIDO

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação, desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.

DESIGN ROBUSTO. PRODUTIVIDADE MELHORADA.

Os carregadores 700TL da New Holland são os parceiros ideais, em termos de produtividade, para a gama de tratores T4. Com um design robusto, foram concebidos para trabalhar, com uma capacidade de elevação máxima de 2060 kg e uma altura de elevação máxima de 3,7 m. O impressionante ângulo de descarga de 59° facilita a descarga até do material mais viscoso.

MANTENHA TUDO SOB CONTROLO

O joystick do carregador foi posicionado com precisão na consola Command Arc para lhe proporcionar a mais elevada ergonomia de operação. Adaptando-se naturalmente à sua mão, poderá tirar o melhor partido da extensão do carregador, sem necessitar de grandes esforços. Mais conforto. Maior produtividade.

HIDRÁULICO DIANTEIRO MULTIFUNCIONAL E TOMADA DE FORÇA, PARA MAIOR FLEXIBILIDADE

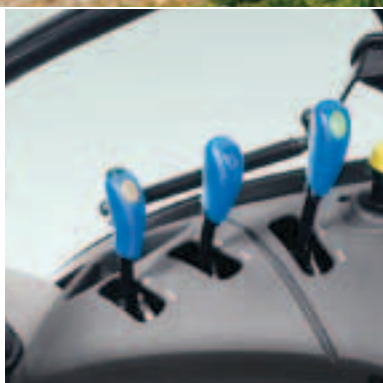
O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1670 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para enriquecer ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. Os clientes com negócios de feno e forragem que trabalham com corta-relvas montados à frente vão questionar-se como conseguiram passar sem este acessório! O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina o hidráulico dianteiro com a tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.



FLEXIBILIDADE HIDRÁULICA

CONCEBIDA PARA AGRICULTORES COM EXPLORAÇÕES AGRÍCOLAS MISTAS

O sistema hidráulico com um tamanho único não podia ser opcional na gama T4. A variante de 48 litros/minuto, de série, conta com uma bomba de funções hidráulicas dedicada de 28 litros/minuto e é ideal para aplicações agrícolas normais. A opção MegaFlow™, de série nos modelos T4.115, apresenta um caudal hidráulico da bomba principal até 64 litros/minuto, permitindo-lhe avançar com rapidez, mesmo durante as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos. A bomba de funções hidráulicas de 36 litros/minuto garante que a direção permanece leve e com uma boa capacidade de resposta, mesmo durante a utilização intensiva do carregador e do hidráulico traseiro.



SELECIONE O PACOTE HIDRÁULICO QUE MELHOR SE ADEQUA A SI

A gama T4 dispõe de três válvulas remotas hidráulicas de série. É possível escolher uma válvula de retenção opcional, que eleva para oito o número de acoplamentos hidráulicos. É também possível escolher duas válvulas de montagem central, com um botão de função terceiro opcional, ideal para aparar sebes, operações do carregador e operações especializadas. Estas válvulas são controladas através de um joystick ergonómico totalmente integrado na cabina.



FÁCIL DE UTILIZAR CONTROLO MECÂNICO DA TRAÇÃO

O controlo mecânico da tração é sinónimo de fiabilidade durante a descida de uma alfaia após uma sequência de viragem nas cabeceiras. Este sistema simples e fácil de operar utiliza duas alavancas dedicadas. Se levar a cabo atividades de cultivo extensas, escolha o premiado sistema Lift-O-Matic™ Plus, opcional. Uma alavanca faz simplesmente com que a alfaia retorne à profundidade predefinida, na primeira vez e em todas as vezes seguintes.

HIDRÁULICO TRASEIRO DE GRANDE CAPACIDADE

A capacidade de elevação traseira, medida nas rótulas, aumentou em 20% na nova gama T4, atingindo uns impressionantes 3884 kg. O engate foi ainda mais simplificado nos modelos Dual Command™, uma vez que os comandos do hidráulico traseiro e da tomada de força foram colocados nos guarda-lamas traseiros para um engate ainda mais prático.



TOMADA DE FORÇA: VÁRIAS OPÇÕES E SOFT START

É possível selecionar uma gama completa de velocidades de tomada de força, utilizando a alavanca ergonómica colocada à esquerda do banco do operador.

As velocidades de 540, 1000 e 540 ECO são alcançadas com regimes de motor de apenas 1535 rpm, de modo a reduzir o consumo de combustível e a proporcionar uma operação quase silenciosa no interior da cabina.

A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola Command Arc, que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas. Os modelos com arco ROPS, que contam com transmissões mecânicas, incluem apenas o engrenamento mecânico da tomada de força.

CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAÇÃO PRECISO

Disponível nos modelos Dual Command™, o comando EDC ergonómico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle a altura e a profundidade do hidráulico para campos sempre uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade. Pode ainda personalizar as definições, utilizando os mostradores específicos, situados à direita do operador.

360°:T4

A nova gama T4 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção superlongos de 600 horas significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas.



Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

Os óleos do motor e do sistema hidráulico podem ser verificados sem abrir o capot, permitindo uma verificação mais rápida e uma manutenção mais simples.

O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Escolha a caixa de ferramentas de grandes dimensões opcional para manter todas as suas ferramentas em segurança.

Para substituir ou limpar o filtro de ar da cabina, basta retirá-lo da posição de acesso fácil no guarda-lamas.

O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.

O filtro de ar ciclónico é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O depósito de combustível de 115 litros com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.



GUIAMENTO: A SOLUÇÃO PARA UMA AGRICULTURA DE PRECISÃO

A solução FM-750 é a resposta para uma agricultura de precisão. Equipado com um visor de alta definição, este modelo pode também utilizar recetores GPS e GLONASS integrados para tornar operações como, por exemplo, o espalhamento de fertilizante, ainda mais fáceis e precisas, graças à funcionalidade de guiamento por "linha". O sistema é fácil de configurar e operar, e pode transferir rapidamente dados para o seu computador, graças à porta de unidade USB flash.



ACESSÓRIOS FORNECIDOS PELO CONCESSIONÁRIO

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.



OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário. Dependente dos termos e condições.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

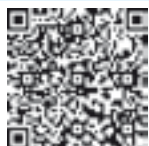
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Experimente New Holland
O que é App!

Descarregue aqui as Aplicações



NEW HOLLAND STYLE

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.



MODELOS

		T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Motor*		F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nivel de emissões Tier-Stage		4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão		●	●	●	●
Capacidade	(cm³)	3400	3400	3400	3400
Diâmetro e curso	(mm)	99x110	99x110	99x110	99x110
Mistura de biodiesel aprovada		B20**	B20**	B20**	B20**
Potência máx. – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	63/86	73/99	79/107	85/114
Regime nominal do motor	(rpm)	2300	2300	2300	2300
Binário máx. – ISO TR14396	(Nm)	351 a 1500	407 a 1500	444 a 1500	457 a 1500
Reserva de binário	(%)	34	34	35	32
Tubo de escape horizontal / Tubo de escape vertical		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Capacidade do depósito de combustível	(litros)	115	115	115	115
Intervalo de manutenção	(horas)	600	600	600	600
Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)		●	●	●	●
N.º de mudanças	(D x T)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		4	4	4	4
Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		4	4	4	4
Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		6	6	6	6
Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle [super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●	●
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		6	6	6	6
Caixa de velocidades Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		12	12	12	12
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●	●
Velocidade mínima (40 km/h)	(km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch		●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		12	12	12	12
Caixa de velocidades Dual Command™ [super-redutor opcional (40 km/h)]		○	○	○	○
N.º de mudanças	(D x T)	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●	●
Velocidade mínima	(km/h)	1,17	1,17	1,17	1,17
Power Clutch		●	●	●	●
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		12	12	12	12
Sistema elétrico					
Alternador de 12 volts	(Amps)	120	120	120	120
Capacidade da bateria de série	(CCA / Ah)	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Eixos					
Eixo dianteiro de tração a duas rodas		●	●	●	●
Eixo dianteiro de tração integral		○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™		○	○	○	–
Ângulo da direção – tração a duas rodas / integral / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / –
Raio de viragem – tração a duas rodas / integral / SuperSteer™	(mm)	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos		○	○	○	○
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral		●	●	●	●
Bloqueio do diferencial dianteiro de deslizamento limitado		●	●	●	●
Engrenamento mecânico do bloqueio do diferencial		●	●	●	●
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial		○	○	○	○
Sistema hidráulico					
Caudal/pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm	(l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Caudal/pressão da bomba principal MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm	(l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm	(l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas MegaFlow™, opcional, a 2300 rpm	(l/min / bar)	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)		●	●	●	●
Controlo eletrónico da tração (EDC)***		○	○	○	○
Válvulas remotas					
Tipo		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção / tomadas		3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
N.º máx. de válvulas / tomadas de montagem central		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Joystick de montagem central		○	○	○	○
Hidráulico					
Categoria do hidráulico traseiro		2	2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas	(kg)	3884	3884	3884	3884
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas)	(kg)	2804	2804	2804	2804
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso)	(kg)	1670	1670	1670	1670

MODELOS

	T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Preparado para o carregador frontal	☐	☐	☐	☐
Joystick do carregador integrado	☐	☐	☐	☐
Tomada de força				
Engrenamento servo-assistido da tomada de força*****	☐	☐	☐	☐
Regime de motor a: 540****	1957	1957	1957	–
540 / 540E	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535
540 / 1000	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125
540E / 1000	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125
Velocidade em relação ao solo	☐	☐	☐	☐
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	☐	☐	☐	☐
Travões				
Bloqueio de estacionamento mecânico	☐	☐	☐	☐
Travões hidráulicos de reboque	☐	☐	☐	☐
Travões pneumáticos para trator opcionais	☐	☐	☐	☐
Cabina				
Plataforma com suspensão, com arco ROPS rebatível de montagem traseira	☐	☐	☐	☐
Tejadilho de proteção FOPS opcional para arco ROPS	☐	☐	☐	☐
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina VisionView™ Deluxe – EN 15695	2	2	2	2
Teto de abrir de alta visibilidade	☐	☐	☐	☐
Para-brisas frontal que permite a abertura	☐	☐	☐	☐
Limpa-lava-vidros traseiro	☐	☐	☐	☐
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança	●	●	●	●
Banco Deluxe com suspensão pneumática, rotação de 15° e cinto de segurança	☐	☐	☐	☐
Banco para passageiro com cinto de segurança	☐	☐	☐	☐
Coluna de direção ajustável	☐	☐	☐	☐
Ar condicionado	☐	☐	☐	☐
Filtros de recirculação do ar	●	●	●	●
Rádio MP3 (com tomada aux.)	☐	☐	☐	☐
Espelhos telescópicos inquebráveis	☐	☐	☐	☐
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas***	☐	☐	☐	☐
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	☐	☐	☐	☐
Suporte de montagem do monitor da cabina	☐	☐	☐	☐
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ Deluxe – 77/311EEC (dBA)	76			
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	☐	☐	☐	☐
Pesos				
Pesos mínimos sem balastro / de expedição:				
Eixo dianteiro de tração a duas rodas / integral com ROPS (kg)	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380
Eixo dianteiro de tração a duas rodas / integral com cabina (kg)	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600
Peso total admissível com tração a duas rodas a 30 km/h (kg)	5300	5300	5300	5300
Peso total admissível com tração integral a 40 km/h (kg)	6000	6000	6000	6000

● De série ○ Opcional – Não disponível * Desenvolvidos pela FPT Industrial ** Dependente das condições de mercado *** Apenas modelos de cabina Dual Command™
 **** Modelos com ROPS e Synchro Shuttle™ ***** Modelos de cabina Synchro Shuttle™ ***** Modelos Hydraulic Powershuttle e Dual Command™



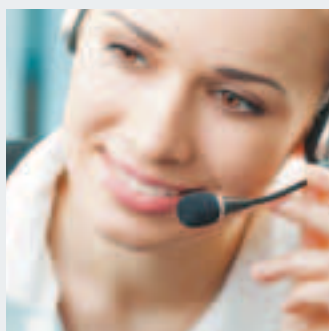
DIMENSÕES

Com pneus traseiros*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Comprimento total, inc. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)	4036	4036	4036	
B Largura mín. (mm)	1953	1955	2165	
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS (mm)	1931	1931	1931	
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS rebatido (mm)	1280	1280	1280	
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)	1819	1819	1819	
D Altura total mínima até ao tejadilho da cabina (mm)	2519	2569	2569	
E Distância entre eixos (tração a duas rodas / integral) (mm)	2293 / 2235	2293 / 2235	2293 / 2235	
F Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935	
G Distância livre ao solo (mm)	400	450	450	

***** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34.

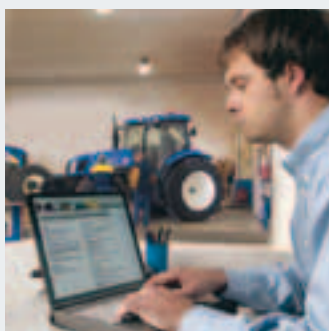
NEW HOLLAND TOP SERVICE:

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

New Holland com



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/14 - TP01 - (Turin) - 140006/P00