

# SÉRIE T4

T4.65 | T4.75





# O lugar mais confortável para se estar.

A gama T4 atualizada, composta por três modelos, foi concebida para elevar o conforto na agricultura a um novo nível. Graças a uma potência disponível de 65 a 75 CV, mesmo os utilizadores mais exigentes vão poder sentar-se e relaxar neste magnífico exemplar, um verdadeiro trator New Holland. Em total conformidade com os cada vez mais rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B, pode poupar combustível e melhorar o desempenho com motores Common Rail eficientes. Desde o estilo inconfundível ao excelente desempenho, o T4 é um membro essencial da sua família agrícola.

## Prazer absoluto na condução

Mesmo os dias mais longos vão passar a voar, graças à luxuosa cabina VisionView™, concebida inteiramente a pensar em si e para maximizar a sua produtividade. Como? Concebida num ambiente de realidade virtual, com base nas opiniões de vários clientes, oferece um conforto ergonómico a todos os operadores, e estabeleceu uma nova marca de referência do setor neste segmento. O avançado sistema de ar condicionado e um banco para passageiro de dimensões normais fazem com que a gama T4 eleve o conforto do operador a um novo nível. Prazer garantido.

## Potência e produtividade

Procura um trator que lhe proporcione uma produtividade excepcional num conjunto compacto? Nesse caso, a gama T4 é a escolha natural. Os motores avançados Common Rail fornecem um abastecimento preciso para um desempenho excelente e imbatível, além de uma eficiência de combustível melhorada. A curva de potência da gama é uniforme entre 1900 e 2100 rpm para uma potência constante durante as operações mais exigentes. Com uma incrível relação peso-potência de apenas 30,4 kg/CV, este trator aumenta a economia de combustível. O carregador frontal totalmente integrado com ciclos de trabalho mais rápidos torna as aplicações de carregamento ainda mais eficazes, sobretudo em conjugação com o inversor eletro-hidráulico. Desempenho garantido.

## Custos de operação mais baixos

A New Holland está empenhada em aumentar a sua rentabilidade diminuindo os seus custos de operação. Os novos motores Common Rail reduzem o seu consumo de combustível até 13%, em comparação com os modelos anteriores. Para estar em conformidade com os regulamentos Tier 4B, o catalisador para tratamento de materiais particulados é de baixa manutenção e não requer regeneração. Os ainda mais longos intervalos de manutenção de 600 horas e a simplicidade das verificações diárias, graças ao capot monobloco e aos pontos de manutenção acessíveis ao nível do solo, transformam a tarefa de manter o seu trator em boas condições em algo tão simples como contar até 3.

## Máxima versatilidade

Não existem duas quintas iguais, por isso, a gama T4 foi pensada e concebida para garantir a máxima versatilidade aos utilizadores. Além de se sentir perfeitamente à vontade num ambiente agrícola, pode ser facilmente convertida para tarefas de carregamento ou de tomada de força especializadas e é igualmente competente em situações de transporte ou no campo. Estas máquinas versáteis e flexíveis são também a solução perfeita para serviços municipalizados e campos de golfe. Versatilidade garantida.



T4 Modelos	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T4.65	65	2132	2830
T4.75	75	2132	2830

## Tal como diz no capot

O desempenho do T4 é imediatamente óbvio para todos os utilizadores. Como? Simplesmente porque está no capot. Os primeiros dois dígitos 'T4' referem-se à categoria do trator, e os seguintes, como por exemplo o '75' referem-se à potência máxima do motor. E o que quer isto dizer? Que pode adquirir o seu T4 seguro que o seu desempenho corresponde perfeitamente às suas necessidades.



## Uma longa tradição

A New Holland tem um ilustre recorde no segmento sub-100CV. Basta pensar no trator 4610, por exemplo. Estas bem amadas máquinas sempre foram reconhecidas pela sua eficiência, desempenho e fiabilidade: tal como o T4 de hoje. Confie na New Holland para obter a máxima produtividade e fique descansado.

# Entre na cabina, relaxe e desfrute da condução.

Design ergonómico. Conforto absoluto. Cabina de operação líder do setor. Todos estes elementos se conjugam para proporcionar a melhor experiência de condução. A luxuosa cabina VisionView™ foi desenvolvida com técnicas avançadas de realidade virtual. O que significa isso? Uma cabina personalizada, concebida a pensar em si e que lhe assenta que nem uma luva.



## Bem-vindo a bordo

Além da ampla abertura da porta que assegura uma entrada fácil, a cabina apresenta ainda um piso plano e pedais com suspensão para aumentar o conforto do operador. Estes elementos foram conjugados para reduzir o cansaço durante os longos dias de trabalho. A coluna de direcção totalmente ajustável pode ser regulada de acordo com a sua preferência. Graças ao enorme espaço em altura, resultante do reposicionamento do sistema de ar condicionado, já não precisa de tirar o boné quando estiver dentro da cabina. Sente-se, relaxe e desfrute da vista da panorâmica e luxuosa cabina VisionView™, capaz de proporcionar uma visibilidade perfeita de todos os acessórios, independentemente das dimensões.

## Está confortável?

O banco Deluxe com suspensão pneumática opcional inclui um apoia-braços totalmente integrado. A pensar nos operadores que utilizam exaustivamente o equipamento montado na traseira, disponibilizamos a rotação de 15° para reduzir o cansaço na zona do pescoço durante os dias mais longos. O banco para passageiro de dimensões normais, com cinto de segurança, permite que dois adultos partilhem confortavelmente a cabina T4.



## Desfrute de alguns confortos caseiros

Todos os modelos da gama estão equipados com um rádio fácil de utilizar. Graças aos botões grandes e reforçados, é fácil seleccionar a sua estação preferida enquanto conduz. Para os amantes de música, está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e a respetiva bolsa. Também foi adicionado um prático gancho para casacos, para que possa manter tudo arrumado no seu lugar.



### Regule a temperatura no interior da cabina

O sistema de ar condicionado possui uma tecnologia de zona dupla para garantir um desempenho elevado em todas as estações. Pode posicionar individualmente até 10 ventiladores, para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou, no caso de temperaturas extremas, para desembaciar muito rapidamente o parabrisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.



### Muita luz para noites escuras

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Pode ajustar o ângulo das luzes de acordo com a aplicação, proporcionando uma ampla iluminação e transformando a noite em dia. São fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado existente no pilar B.



### Versão ROPS

Todos os modelos estão disponíveis em formato ROPS, equipados com uma estrutura rebatível traseira. Durante as actividades de carregamento é possível aumentar a segurança através do tejadilho FOPS opcional. Os operadores vão poder continuar a tirar partido do piso plano e dos comandos ergonómicos das versões com cabina, além de beneficiarem de elementos especificamente concebidos.

# Concebidos no mundo virtual para a realidade do mundo real.

Os comandos dos tratores T4 foram colocados com uma precisão meticulosa para lhe oferecer o que de melhor existe em termos de configuração ergonómica. Concebida no mundo virtual, mas a pensar em si, e capaz de se adaptar a todo o tipo de operadores, a ergonómica consola direita "Command Arc" apresenta os comandos mais utilizados à direita do operador, aumentando o conforto e a produtividade e afastando para sempre o contorcionismo dentro da cabina.



## Concebida a pensar em si. Concebida por si.

A New Holland sabe que o verdadeiro conhecimento sobre agricultura só pode vir dos verdadeiros agricultores e foi por isso que envolvemos os clientes no processo de concepção da cabina dos tratores T4. Os clientes disseram-nos onde queriam os comandos e nós cumrimos. O processo foi aperfeiçoado utilizando inovadoras técnicas virtuais e recorremos a Jack, um agricultor virtual, para garantir que a luxuosa cabina VisionView™ pode ser utilizada por todo o tipo de operadores, proporcionando sempre o maior conforto.



## Os monitores são bem vindos

É possível especificar uma barra de enfiadora, com definições de posição totalmente ajustáveis, para monitores de controlo de fardos e caixas de comando. Estes elementos são perfeitos para os negócios relacionados com o feno. Os comandos estão posicionados na linha de visão natural para uma maior segurança.

A alavanca selectora da velocidade da tomada de força é de fácil alcance a partir do conforto do banco do operador.



O painel de instrumentos bem visível move-se em conjunto com a coluna da direcção totalmente ajustável, o que significa que poderá ver todos os principais parâmetros de funcionamento sem qualquer obstáculo.

Pretende saber qual a velocidade da tomada de força ou para quando está marcada a próxima manutenção? Basta olhar de relance para o visor LCD para saber todas as informações.

Os comandos da transmissão estão intuitivamente colocados à direita do operador. Tanto o selector das gamas de velocidade como a alavanca das mudanças estão posicionados de forma a assegurar o máximo conforto de funcionamento a partir da posição de condução natural.

O joystick integrado controla um máximo de duas válvulas de montagem central. Apresentando um posição ideal para assegurar um funcionamento preciso a partir do conforto do banco do condutor, o joystick permite aumentar a produtividade e reduzir o cansaço.

O controlo de aceleração eletrónico permite-lhe ajustar suavemente a sua velocidade de avanço.

Controle um máximo de três válvulas remotas com as alavancas dedicadas.

Os comandos de posição e controlo da tracção podem ser regulados, graças à alavanca de fácil acesso.

O interruptor de um só toque permite o accionamento fácil da tracção integral.

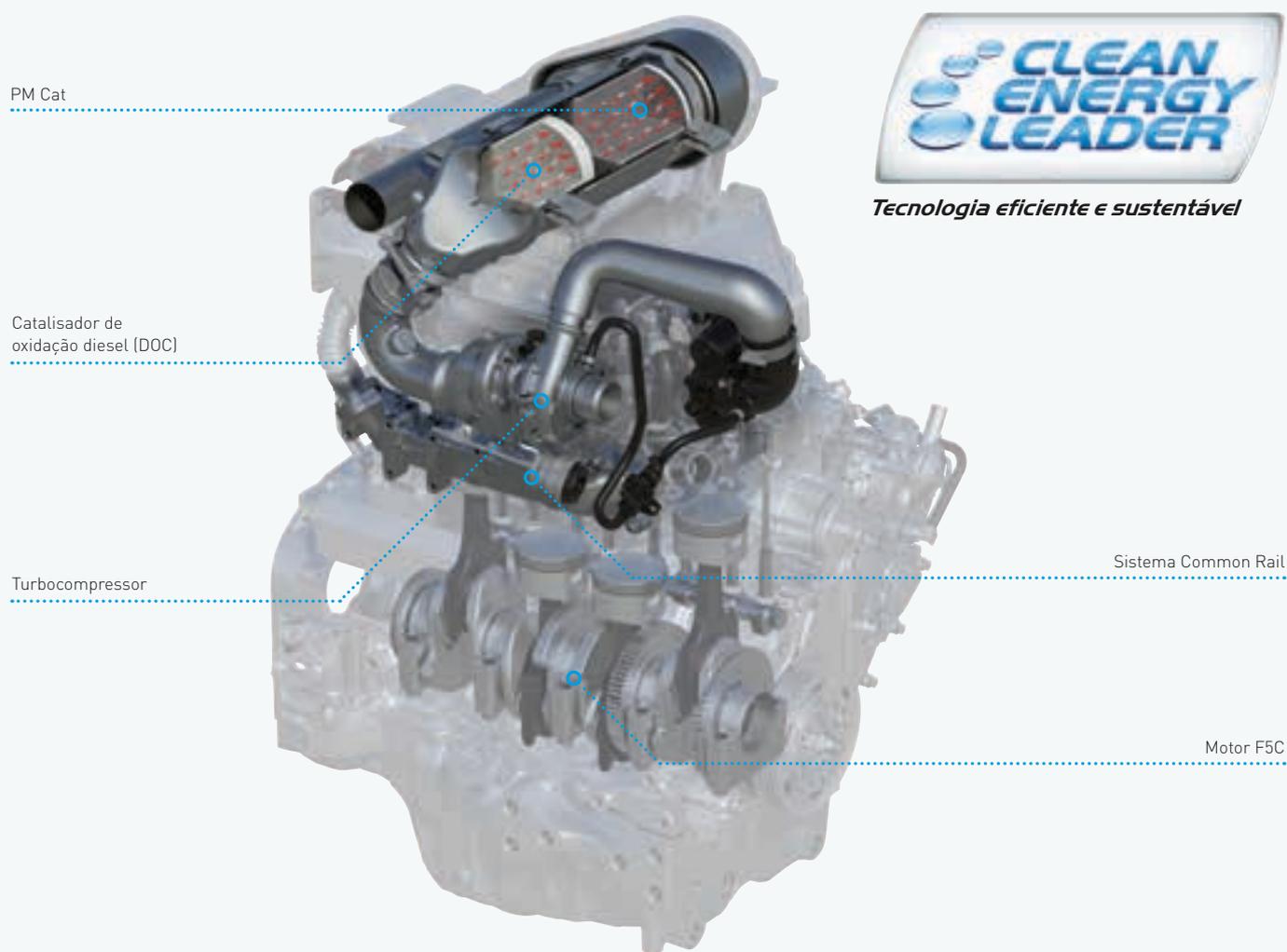
A alavanca ergonómica à direita do operador activa e desactiva a tomada de força em total segurança.

Engrenagem ergonómica de accionamento do super-reductor com uma alavanca dedicada à direita do operador.



# Motores potentes e ecológicos.

Toda a gama T4 está equipada com motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B. A tecnologia Common Rail avançada fornece um abastecimento preciso para obter a melhor capacidade de resposta e também reduziu o consumo de combustível até 13%. Este motor supersilencioso debita até 75 CV e um máximo de 310 Nm de binário, para assegurar a produtividade e o conforto do operador. A curva de potência uniforme entre 1900 e 2100 rpm mantém um desempenho máximo durante mais tempo. Com uma relação peso-potência de apenas 30,4 kg/CV, o trator da gama T4 é o seu parceiro agrícola ideal. Toda a gama utiliza um catalisador para tratamento de materiais particulados (PM Cat) para a conformidade com os regulamentos Tier 4B, que requer uma manutenção mínima e não requer regeneração. Este fator melhora a eficiência.



## PM Cat: tecnologia de emissões eficiente

Para estar em conformidade com os cada vez mais rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B, é utilizada a tecnologia avançada PM Cat. Em termos simples, o PM Cat é um separador de partículas que está localizado no sistema de escape a jusante de um catalisador de oxidação de diesel. Os materiais particulados, ou a fuligem, que se encontram nos gases de

escape, passam pelo PM Cat e, quando tocam nas paredes, são queimadas. O filtro nunca fica bloqueado, graças ao elevado fluxo dos gases de escape. Sendo o sistema mais simples do mercado, não requer a intervenção do operador e nunca requer a regeneração do consumo de combustível. Confie na New Holland para soluções simples que o ajudam a si e ao ambiente.

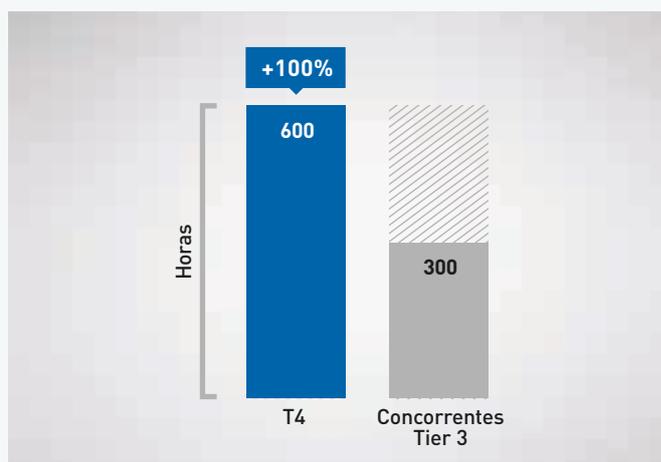
### Common Rail. Senso comum.

Tratores com maior capacidade de resposta, menos despesas com o combustível. É este o resultado da tecnologia Common Rail. Uma vez que o seu T4 recebe a quantidade exata de combustível de que necessita, a potência máxima mantém-se entre 1900 e 2100 rpm para uma flexibilidade de operação melhorada. O processo de combustão otimizado também cria motores mais eficientes, com maior capacidade de resposta às suas necessidades. Common Rail é senso comum.



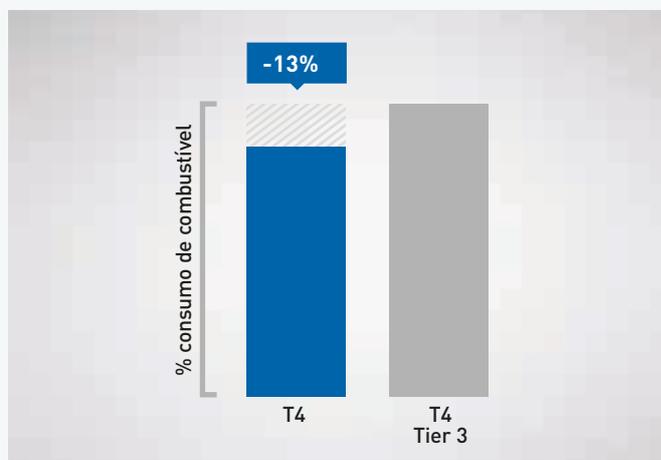
### Grandes intervalos de manutenção

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Os intervalos de manutenção da gama T4, já líderes do setor, foram aumentados em 20% para 600 horas, fazendo-os 100% mais longos do que os da concorrência. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.



### Diminuição do consumo de combustível até 13%

A introdução das tecnologias Common Rail e PM Cat, reduziu o consumo de combustível do T4 até 13%. De forma bastante simples, graças ao abastecimento preciso, a utilização de combustível foi otimizada em comparação com os modelos da gama T4 já existentes.



### Motores FPT Industrial

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência da sua empresa "irmã": a FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Sempre pioneiros.

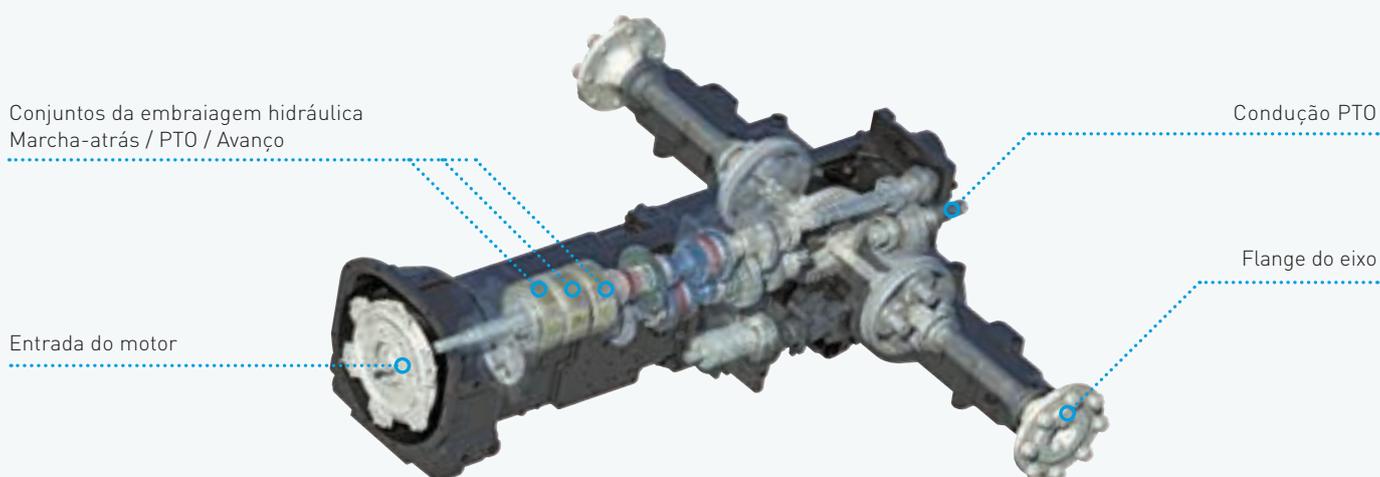
**Mais ecológicos:** nos últimos cinco anos consecutivos, o nível de emissões de CO<sub>2</sub> médio da Fiat SpA tem sido o mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos em qualquer lugar.

**Comprovada:** a FPT Industrial já produziu mais de 345000 motores F5C desde o seu lançamento, em 2007. Fiabilidade. Confirmada.



# Selecione a transmissão que melhor se adequa às suas necessidades.

A New Holland sabe que cada agricultor tem necessidades diferentes, e que a inovação inteligente também significa oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. Logo, uma seleção de transmissões significa que será sempre possível encontrar a solução perfeita para sua operação.



## Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle

A caixa de velocidades 12x12 está disponível na configuração Hydraulic Powershuttle. O inversor está posicionado de forma ergonômica na coluna da direção para permitir a inversão com um simples toque: pode operar o inversor ao mesmo tempo que segura no volante, o que é perfeito para utilizar o carregador em operações precisas com absoluta segurança, aumentando assim a produtividade.



## Caixa de velocidades Synchro Shuttle™

Disponível em toda a gama, a caixa de velocidades 12x12 Synchro Shuttle™ oferece quatro velocidades para todo o tipo de trabalho, ideal para regular a velocidade de avanço de acordo com as diversas alfaias. Inclui um inversor mecânico robusto para mudanças de direção seguras.





### Eixos que satisfazem as suas necessidades

Toda a gama T4 pode ser equipada com opções de tracção a duas rodas ou integral, de forma a assegurar que o tractor satisfaz as suas necessidades individuais. Para todos os que trabalham em condições mais exigentes, ou para quem precisa de um desempenho de travagem superior, a tracção integral apresenta-se como a escolha natural (sendo que nos modelos de 40 km/h é accionada automaticamente para assistir a travagem). O accionamento da tracção integral fica a dever-se a um interruptor de um só toque dedicado existente na consola "Command Arc".

### Precisa de andar muito devagar?

As caixas de velocidades 12x12 Synchro Shuttle™ e 12x12 Hydraulic Powershuttle podem ser optimizadas com a adição de um super-reductor opcional, proporcionando quatro ou oito velocidades adicionais e assegurando velocidades tão baixas como 0,108 km/h. Desta forma, poderá ultrapassar facilmente as dificuldades provocadas por aplicações mais especializadas, tais como, a plantação manual e a colheita de vegetais!



### Bloqueio de estacionamento mecânico extraordinariamente seguro

Se trabalha em terreno muito acidentado, então o bloqueio de estacionamento mecânico trar-lhe-á mais tranquilidade. Este sistema é accionado de forma mecânica através de uma posição dedicada na alavanca das gamas de velocidade e bloqueia mecanicamente as velocidades para impedir até o mais pequeno movimento para a frente ou para trás quando o trator estiver estacionado em qualquer tipo de inclinação. Este sistema é especialmente útil quando o reboque está totalmente cheio.



# Concebido a pensar na produtividade.

A New Holland sabe que a integração completa é melhor do que algo que tenha sido colocado como uma reflexão tardia. É por isso que o T4 foi desenhado com carregadores frontais em mente. O T4 é completamente compatível com as gamas de carregadores frontais New Holland 700TL: a combinação de produtividade perfeita. Com capacidade de elevação até 2000 kg e altura de elevação até 3,4 m, você vai ser capaz de encontrar o carregador perfeito para cada situação.

## Engate e desengate rápido

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de actividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança.

Modelos		720TL
Altura de elevação máxima	(m)	3,4
Capacidade de elevação máxima	(kg)	2000
<b>T4.65</b>		○
<b>T4.75</b>		○

○ Opcional

## Montagem inferior para melhor visibilidade

Os suportes de montagem inferior do carregador permitem uma visibilidade excepcional tanto para a frente como para baixo, com o carregador montado ou desmontado. Além disso, os pontos de montagem inferior permitiram baixar o centro de gravidade global do tractor, contribuindo para aumentar a estabilidade durante o transporte de cargas máximas na posição totalmente alongada.





### Se olhar para cima, o que vê?

O seu carregador, claro! O tecto de abrir de alta visibilidade da luxuosa gama VisionView™ foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão. Em conjugação com a estrutura super fina do tejadilho, que proporciona o menor número de ângulos cegos do segmento, podemos garantir-lhe um ambiente de trabalho inteiramente tranquilo e seguro, com total visibilidade para o balde, desde o nível do solo até à altura máxima de elevação, confortavelmente sentado no banco. Nos dias mais quentes, pode abrir totalmente o tecto de abrir para melhorar a ventilação. O sol está a encadeá-lo? Basta puxar a pala de sol integrada para se proteger dos raios mais impiedosos.



### FOPS: o seu parceiro de segurança

A tecnologia de protecção FOPS está disponível de série, tanto nas versões com cabina como nas versões ROPS com tejadilho opcional, para o proteger de ferimentos provocados pela queda de objectos.

## Oferta hidráulica personalizada.

O sistema hidráulico de 48 litros/minuto que equipa a gama T4 foi concebido com a máxima precisão para satisfazer na perfeição os seus requisitos individuais. Concebido tendo em consideração os carregadores frontais, está equipado com uma bomba de direção dedicada que mantém a precisão da direção sem comprometer os ciclos de trabalho do carregador. Está disponível um eixo dianteiro opcional que possui uma abertura para compatibilidade com as alfaías especializadas de tração dianteira. Tal mantém a robustez global e é perfeito para várias aplicações relacionadas com serviços municipalizados.

### Forte, eficiente e potente

Medido nas rótulas, o hidráulico traseiro tem a capacidade máxima de elevação de 2760 kg, quando equipado com o cilindro hidráulico auxiliar opcional. Graças ao design robusto e reforçado, até as alfaías mais pesadas podem ser facilmente levantadas.



### Sistema Lift-O-Matic™ Plus. Velocidade e precisão.

O sistema opcional Lift-O-Matic™ Plus é perfeito se trabalhar muito com equipamentos montados na traseira, que precisam de ser continuamente levantados e novamente ativados no final de cada linha. Pode ser controlado de duas formas:

1. Puxe a alavanca totalmente para trás ou empurre-a totalmente para a frente se quiser levantar muito depressa ou baixar até uma posição predefinida.
2. Empurre ou puxe a alavanca e depois solte-a. Tal operação para a alfaía na posição exata pretendida.



### Válvula remota de montagem central com uma terceira função opcional

A gama T4 pode ser equipada com duas válvulas remotas mecânicas de montagem central para controlar um equipamento de montagem central ou um carregador. As válvulas são controladas através de um joystick ergonômico totalmente integrado na cabina. Agora está disponível um botão opcional de terceira função, ideal para quando operar garras de fardos ou baldes de alimentação.



### Válvulas remotas mecânicas

Até três válvulas remotas podem ser especificadas para se adaptar à tarefa a realizar. Com a instalação da válvula de retenção opcional, é possível montar um máximo de oito acopladores. As válvulas são accionadas através das alavancas dedicadas existentes na consola "Command Arc" e permitem três posições de operação (flutuação-neutra-extensível), que podem ser seleccionadas de forma rápida e intuitiva.



### Operação eficiente de tomada de força com configuração ECO

A velocidade padrão da tomada de força foi diminuída para 1900 rpm para reduzir o consumo de combustível e para uma operação mais silenciosa. Para seleccionar a velocidade de tomada de força desejada, é utilizada uma alavanca ergonômica localizada na consola Command Arc. Também está disponível uma velocidade de tomada de força 540ECO de baixo consumo, garantindo poupanças de combustível impressionantes, graças a um regime de motor reduzido de apenas 1592 rpm.

## 360°: T4.

A gama T4 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção superlongos significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas!

O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

Os óleo de motor e do sistema hidráulico podem ser verificados sem abrir o capot, permitindo uma verificação mais rápida e uma manutenção mais simples.

Para substituir ou limpar o filtro de ar da cabina basta retirá-lo da posição de acesso fácil no guarda-lamas.

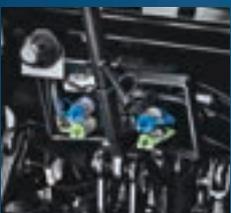
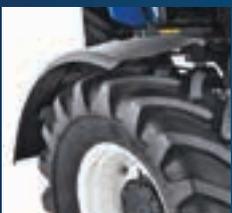


O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.



O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.

O depósito de combustível de 90 litros com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.



### Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

# Serviços New Holland.



## Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

## Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:



### Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expectativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

### Cobertura Gold – Alargada

### Cobertura Platinum – Reparação total



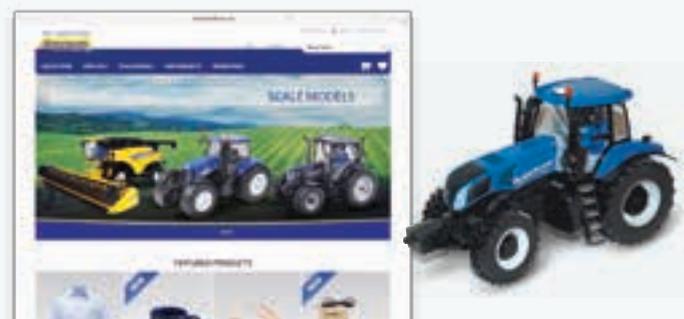
## Aplicação New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.



## Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

Modelos	T4.65	T4.75
<b>Motor*</b>	F5C	F5C
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões Tier-Stage	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Capacidade (cm³)	3400	3400
Mistura de biodiesel aprovada	B20**	B20**
Diâmetro e curso (mm)	99x110	99x110
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	55/75
Potência nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	48/65	55/75
Regime nominal do motor (rpm)	2300	2300
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	275 a 1500 rpm	309 a 1500 rpm
Reserva de binário (%)	38	36
Tubo de escape horizontal	●	●
Tubo de escape vertical	○	○
Capacidade do depósito de combustível (litros)	90	90
Intervalo de manutenção (horas)	600	600
<b>Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)</b>	●	●
Número de velocidades (F x T)	12 x 12	12 x 12
Velocidade mín. (km/h)	0,8	0,8
Velocidades na gama de velocidades entre 4 - 12 km/h	4	4
<b>Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○
Número de velocidades (F x T)	12 x 12	12 x 12
Velocidade mín. (km/h)	0,8	0,8
Velocidades na gama de velocidades entre 4 - 12 km/h	4	4
<b>Caixa de velocidades Synchro Shuttle™ [Super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○	○
Número de velocidades (F x T)	20 x 20	20 x 20
Velocidade mín. (km/h)	0,1	0,1
Velocidades na gama de velocidades entre 4 - 12 km/h	4	4
<b>Caixa de velocidades Hydraulic Powershuttle™ [Super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○	○
Número de velocidades (F x T)	20 x 20	20 x 20
Velocidade mín. (km/h)	0,1	0,1
Velocidades na gama de velocidades entre 4 - 12 km/h	4	4
<b>Sistema eléctrico</b>		
Alternador de 12 volts (Amps)	120	120
Capacidade da bateria (CCA / Ah)	100	100
<b>Eixos</b>		
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas	○	○
Eixo dianteiro de tracção integral	●	●
Ângulo da direcção – tracção às 2 rodas / tracção integral (°)	55 / 55	55 / 55
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○
Raio de viragem com eixo dianteiro de tracção a duas rodas/integral (mm)	3660 / 3815	3660 / 3815
Engrenamento electro-hidráulico de tracção integral	○	○
Deslizamento limitado do bloqueio do diferencial dianteiro	●	●
<b>Sistema hidráulico</b>		
Caudal fixo	●	●
Caudal da bomba principal (l/min)	47,5	47,5
Caudal da bomba de direcção e funções hidráulicas (Inversor mecânico / Inversor hidráulico) (l/min)	27,5 / 35,6	27,5 / 36
Controlo mecânico da tracção (MDC)	●	●
<b>Válvulas remotas</b>		
Tipo	Standard/Deluxe	Standard/Deluxe
N.º máx. válvulas traseiras / de retenção	3 / 1	3 / 1
N.º máx. de tomadas remotas traseiras	8	8
N.º máx. de válvulas de montagem central	2	2
N.º máx. de tomadas remotas centrais	4	4
Joystick de montagem central	○	○
<b>Hidráulico</b>		
Categoria do hidráulico traseiro	I / II	I / II
Capacidade máx. elevação nas rótulas (kg)	2760	2760
Capacidade máx. elevação em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	2070	2070
<b>Preparado para carregador frontal</b>	○	○
Joystick do carregador integrado	○	○
<b>Tomada de força</b>		
Engrenamento da tomada de força servo-assistido	●	●
Regime do motor a:		
540 (rpm)	1958	1958
540 / 540E (rpm)	1958 / 1592	1958 / 1592
Velocidade em relação ao solo	○	○

Modelos	T4.65	T4.75
<b>Travões</b>		
Bloqueio de estacionamento mecânico	○	○
Travões hidráulicos de reboque	○	○
<b>Ambiente do Operador</b>		
Plataforma suspensa com ROPS rebatível de montagem traseira	●	●
Cabina de luxo VisionView™ com FOPS - OCDE código 10 nível 1	○	○
Nível de categoria da cabina de luxo VisionView™ - EN 15695	2	2
Tecto de abrir de alta visibilidade	○	○
Limpa-lava vidros traseiro	○	○
Banco Deluxe com suspensão pneumática, rotação de 15° e cinto de segurança	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○
Consola direita "Command Arc"	●	●
Coluna de direcção ajustável	○	○
Ar condicionado	○	○
Filtros de recirculação do ar	○	○
Rádio MP3 (com tomada aux.)	○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis	○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	●	●
Nível de ruído na cabina de luxo VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	78	78
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○	○
<b>Pesos</b>		
Pesos mínimos sem balastro / de expedição:		
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas com ROPS (kg)	2280	2280
Eixo dianteiro de tracção integral com ROPS (kg)	2700	2700
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas com cabina (kg)	2550	2550
Eixo dianteiro de tracção integral com cabina (kg)	2830	2830
Peso total admissível com tracção a duas rodas a 30 km/h (kg)	4500	4500
Peso total admissível com tracção integral a 40 km/h (kg)	4800	4800

● De série ○ Opcional \* Desenvolvido pela FPT Industrial \*\* Dependente das condições de mercado



## Dimensões

Com tamanho de pneu traseiro		340/85R28	420/85R30	480/70R30
<b>A</b> Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)		3884	3884	3884
<b>B</b> Largura mínima (mm)		1756	1938	2008
<b>C</b> Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS (mm)		1952	1952	1952
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo do ROPS rebatido (mm)		1306	1306	1306
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		1784	1784	1784
<b>D</b> Altura total (mm)		2409	2484	2484
<b>E</b> Distância entre eixos				
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas (mm)		2180	2180	2180
Eixo dianteiro de tracção integral (mm)		2132	2132	2132
<b>F</b> Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)		1416 / 1928	1518 / 1918	1528 / 1928
<b>G</b> Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque) (mm)		333	393	423

# New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



## Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



### Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

