T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP

Deposite a sua confiança no ADN dos tratores da New Holland.

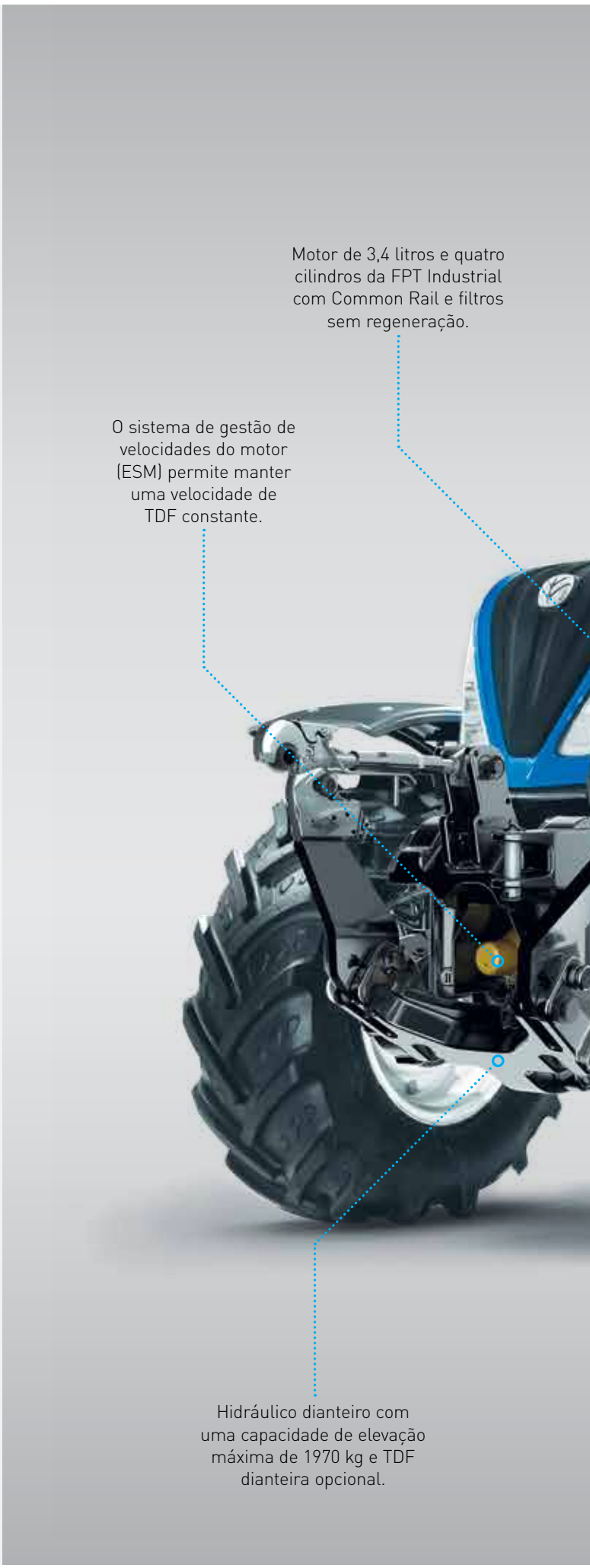
Sucessores dignos da lendária série Fiat 66 LP, os novos tratores de baixo perfil T4LP da New Holland oferecem aos agricultores funcionalidades novas e otimizadas que vão ao encontro de todas as suas necessidades. O baixo perfil, o baixo centro de gravidade e a excelente relação peso/potência fazem destes tratores a escolha ideal para o trabalho em explorações agrícolas com inclinações acentuadas e nas montanhas, mas também em pomares com filas muito espaçadas, como olivais e culturas de citrinos.

Versatilidade da largura da via

A largura da via pode variar entre um mínimo de 1588 mm e um máximo de 2432 mm, consoante as definições de jantes e a cablagem das novas extensões dos guarda-lamas traseiros. O novo T4LP pode ser configurado para trabalhar entre filas ou com larguras da via e pneus largos, tais como os 540/65R28.

A New Holland baseia-se na herança orgulhosa da série LP

Entre 1985 e 2001, a FIAT produziu os modelos de trator 66 LP e 86 LP. Com uma altura total reduzida e eixos largos para garantir estabilidade em terrenos inclinados, estes modelos LP de baixo perfil tornaram-se rapidamente na primeira escolha de pequenos tratores para trabalhar em terrenos mais difíceis. O ADN do design dos tratores T4LP da New Holland baseia-se nestes modelos FIAT comprovados, mas com otimizações modernas em termos de desempenho, conforto, segurança e economia. Ao oferecer aos utilizadores finais a opção entre a plataforma ROPS ou a cabina completa, a New Holland volta a consolidar a sua posição como a primeira escolha de tratores com 75 a 107 CV para a utilização em terrenos exigentes.



Opção entre a plataforma ROPS ou a cabina completa.
Cabina Blue Cab™ 4 para a proteção mais elevada contra pesticidas.
O sistema hidráulico de bomba dupla inclui uma unidade de 64 l/min (80 l/min disponível opcionalmente) com três distribuidores eletro-hidráulicos traseiros e três distribuidores de montagem central.
Pneus largos disponíveis: 540/65R28, 500/70R24 e 420/70R30.
Capacidade de elevação máxima de 2900 kg.
Novo eixo dianteiro resistente e reforçado, com uma capacidade de 2500 kg.
Pode escolher entre cinco opções de transmissão diferentes.

Tamanho compacto. Conforto elevado.

A New Holland continua a investir na pesquisa dedicada especificamente ao conforto do operador. A cabina Blue Cab dos tratores T4LP proporciona uma excelente visibilidade a 360º, com portas e para-brisas totalmente em vidro. O banco muito confortável é totalmente ajustável e é possível regular a altura do volante para se adaptar a todos os operadores. Os níveis de ruído na cabina de apenas 78 dBA melhoram a experiência de condução. Os filtros de elevada qualidade permitem que a Blue Cab proporcione ao operador uma proteção otimizada contra químicos e partículas em suspensão.

Filtragem da Blue Cab™ 4

A nova gama T4 inclui agora a Blue Cab™ 4 opcional com filtragem otimizada contra as poeiras, aerossóis e vapores. Compatível com a norma de filtragem EN 15695-2:2009 e a norma de pressurização EN 15695-1:2009, a Blue Cab™ 4 oferece uma proteção de nível 4. Quando este nível de proteção não é necessário, o sistema de filtragem duplo pode ser alterado para um controlo de nível 2. Os filtros foram concebidos para terem uma vida útil prolongada.

BLUE CAB 4

SITEVI INNOVATION AWARDS Gold 2015

Cima NOVITÀ TECNICA 2016

Funcionalidades exclusivas

Para garantir a total segurança do operador, a New Holland disponibiliza uma oferta completa de filtragem da cabina para aplicações especializadas: Máquinas de vindimar Braud e tratores especializados. O sistema de filtragem duplo inovador inclui dois filtros (categoria 2 e 4) no mesmo tejadilho e o operador pode alternar da categoria 2 para a 4 com um simples toque no interruptor. A utilização da categoria 4 apenas em trabalhos de pulverização permite facilmente prolongar a vida útil do filtro e reduzir os custos de manutenção.

EXCLUSIVE

Comandos no lugar certo

Praticamente todas as alavancas de controlo principais estão situadas no lado direito da plataforma da cabina. A posição prática e acessível da alavanca das mudanças permite a utilização mais eficiente do espaço. As alavancas hidráulicas estão posicionadas de forma inteligente no guarda-lamas direito para um ambiente de trabalho organizado.

Novo ecrã do painel de instrumentos

O novo painel de instrumentos inclui um ecrã de matriz DOT de grandes dimensões e apresenta informações relacionadas com a nova funcionalidade de gestão de velocidades do motor.

Compacto, mas confortável

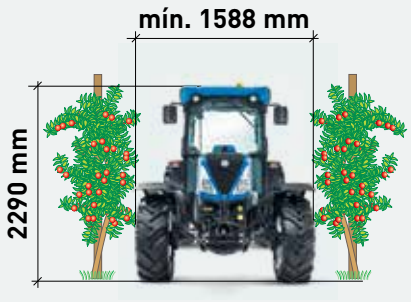
O design da cabina da série T4LP está orientado para o conforto do operador. Com um banco almofadado fundo e um encosto largo, o banco adapta-se a todas as estaturas e estão disponíveis bancos com suspensão mecânica ou bancos Deluxe com suspensão pneumática. O túnel da transmissão rebaixado 6,5 cm e a nova coluna de direção telescópica com inclinação garantem uma posição de condução ergonómica tanto nos modelos com plataforma como os modelos com cabina. Além disso, os níveis de ruído na cabina são de apenas 78 dBA.

ROPS rebatível e altura da cabina reduzida

Desenvolvidos para a utilização em pomares, olivais e vinhas com linhas largas, os tratores T4LP têm um banco rebaixado e uma estrutura ROPS rebatível que resultam numa altura total de apenas 1450 mm ou 2274 mm com a ROPS elevada. A cabina tem uns reduzidos 2275 mm de altura. A plataforma do operador está montada sobre blocos silenciadores para reduzir o ruído e a vibração.

A vantagem de fazer parte de uma família grande.

Os tratores da série T4LP da New Holland têm em comum o motor, a transmissão e os sistemas operacionais, com eixos à altura dos requisitos específicos. Os modelos T4LP dispõem de eixos reforçados para fins específicos que os tornam mais largos do que os restantes modelos na gama especializada T4. Vantagens? A série T4LP compacta e de baixo perfil está disponível nas versões com 75, 86, 99 e 107 CV, com uma estabilidade adicional, um baixo centro de gravidade e uma capacidade de elevação máxima de 2900 kg para corresponder aos exigentes requisitos dos clientes.



Distância entre eixos (mm)

Modelo	Potência nominal	Binário máx. Nm	Capacidade de elevação máx. kg	Caudal da bomba de série/opcional l/min	Peso da versão com cabina kg
T4.80LP	75	330	2900	64/80	3010
T4.90LP	86	352	2900	64/80	3010
T4.100LP	99	398	2900	64/80	3010
T4.110LP	107	425	2900	64/80	3010

Compacto, mas estável

O eixo dianteiro reforçado mais largo, com uma capacidade de 2500 kg, e o eixo traseiro reforçado, com uma capacidade de 3700 kg, combinam com jantes desenvolvidas especificamente. Além disso, permitem que os tratores T4LP disponibilizem definições de 24", 28" ou 30" para uma largura da via total que pode ser ajustada de apenas 1588 mm até uns extremamente estáveis 2500 mm. Os guarda-lamas dispõem de extensões flexíveis para se adaptarem às larguras da via mais largas.

Maior superfície de apoio para estabilidade e tração

A New Holland disponibiliza pneus para uma vasta gama de aplicações. Estes incluem pneus traseiros de grandes dimensões e volume elevado 540/65R28, 500/70R24 e 420/70R30 para se adaptarem a equipamento pesado e responderem às exigências do trabalho nos terrenos mais inclinados.

Força intrínseca

Adotados da gama de utilitários T4, os eixos dianteiro e traseiro do T4LP têm a força necessária para se adaptarem à maior largura com um novo suporte do eixo dianteiro fundido. A capacidade de elevação traseira vai até 2900 kg. Está disponível um hidráulico dianteiro com uma capacidade de 1970 kg.

Maior potência, eficiência extraordinária

A nova série T4LP é alimentada por um motor F5C de 3,4 litros e quatro cilindros da FPT Industrial com Common Rail, cumpre as normas de emissões Tier 4A e oferece um melhor desempenho e custos de funcionamento mais baixos em comparação com os modelos anteriores. A potência debitada varia entre 75 e 107 CV, com um binário máximo de 444 Nm no modelo topo de gama. Os modelos T4LP utilizam a tecnologia de recirculação externa dos gases de escape refrigerados (eCEGR) e um catalisador de oxidação diesel (DOC) de segunda geração, pelo que não é necessário um processo de regeneração inconveniente para cumprir os regulamentos da norma Tier 4A. De modo a aumentar a autonomia operacional e a produtividade no campo, a capacidade do depósito de combustível foi aumentada para 88 litros.

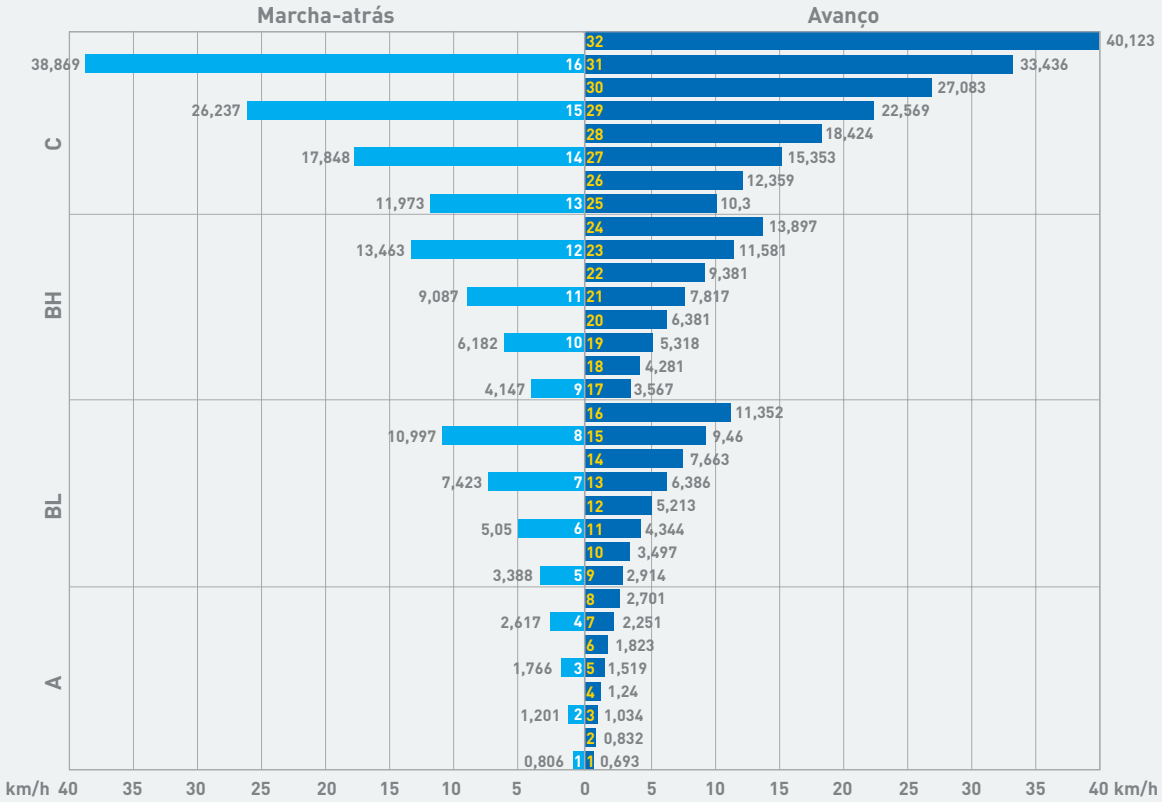
SEM NECESSIDADE DE REGENERAÇÃO

Características excecionais, desempenho ao mais alto nível.

Com um baixo centro de gravidade e mais largas do que os premiados tratores especializados da série T4F/N/V, as novas máquinas T4LP estão ao mesmo nível dos modelos da mesma gama em termos de funcionalidades. Opções de transmissão para cumprir os exigentes requisitos dos clientes. Sistema Lift-O-Matic™ fornecido de série. Duas bombas individuais para o circuito hidráulico e a direção. Até 4 válvulas remotas. TDF assistida pelo servomotor com um máximo de 3 velocidades. Os tratores T4LP representam uma escolha versátil de tratores de pequenas dimensões. Com a New Holland, a versatilidade é de série.

A construção modular dos novos tratores T4LP permite adaptar facilmente as transmissões às necessidades do utilizador final. Os componentes avançados incluem inversor elétrico, a embraiagem elétrica, o bloqueio de estacionamento e o super-redutor opcionais. É utilizada uma nova embraiagem reforçada e componentes da transmissão de TDF traseira mais resistentes.

- 16x16 Shuttle Command™ (40 km/h)
- 32x16 Split Command™ (40 km/h)
- 32x16 Dual Command™ (40 km/h)
- 28x16 Shuttle Command™ (super-redutor opcional 40 km/h)
- 16x16 Powershuttle (40 km/h)
- 44x16 Dual Command™ (super-redutor opcional 40 km/h)



A Dual Command™ oferece muito mais

A caixa de velocidades 32x16 Dual Command™ com inversor elétrico tem as mesmas relações da Split Command, mas permite efetuar uma "divisão" da relação alta/baixa através de um botão, com carga total e sem utilizar a embraiagem. Está disponível uma caixa de velocidades 44x16 Dual Command para ir ao encontro dos requisitos de especialidade.

Mudanças de direção rápidas com a Powershuttle

A Powershuttle é ideal quando as mudanças de direção rápidas são imprescindíveis. Para mudar de direção, o operador pode simplesmente utilizar a alavanca do inversor eletro-hidráulico montada na coluna. A partir da posição neutra, a alavanca do inversor também pode ser utilizada para transferir potência progressivamente à transmissão, sem utilizar a embraiagem.

Segurança em inclinações com o bloqueio de estacionamento

O sistema de bloqueio de estacionamento está disponível em tratores com Dual Command e garante uma segurança adicional quando se estaciona em inclinações através do bloqueio mecânico da transmissão com uma alavanca dentro da cabina.

Lift-O-Matic™ Plus

Disponível apenas nas versões com cabina, o premiado sistema de controlo hidráulico e mecânico permite elevar ou baixar o hidráulico traseiro ao virar na cabeceira e manter, em simultâneo, as definições de posição e tração. Ao puxar ou empurrar totalmente a alavanca, o acessório sobe ou desce rápida e completamente e, se a alavanca for libertada, o acessório para imediatamente à altura correspondente à posição do acessório. Basta empurrar ou puxar ligeiramente a alavanca para efetuar pequenos ajustes.

Compacto e especializado, mas com funcionalidades de um trator de grandes dimensões

Por vezes, o desempenho do sistema hidráulico e da tomada de força fica afetado nos tratores especializados, mas não com a New Holland. Agora, é possível equipar a nova série T4LP com um sistema hidráulico de elevada qualidade que inclui uma potente bomba de 82 litros por minuto. Tal como todos os tratores da New Holland, o sistema da direção elétrica dispõe de uma bomba independente, garantindo que a capacidade de bomba que encomenda debita o caudal de que necessita.

Válvulas remotas acionam acessórios especializados

Um total de três válvulas remotas eletro-hidráulicas permite controlar um máximo de oito tomadas através de divisores de caudal com botão. As três válvulas remotas têm sensor de carga e permitem o funcionamento em simultâneo: caudal máximo da válvula de 45 l/min com controlo do caudal de 20-45 l/min. O ecrã LCD apresenta os detalhes operacionais de cada válvula remota. As válvulas individuais são selecionadas e reguladas através do botão.

Escolha entre as velocidades da TDF 540, 540E ou 1000

A TDF de três velocidades vem equipada de série e a velocidade económica 540E permite efetuar um grande número de tarefas com um regime de motor mais baixo. Por exemplo, no T4.110LP, as novas relações de TDF resultaram numa velocidade da TDF 540 alcançável às 1958 rpm, o que permite uma poupança de 5% em combustível em relação aos modelos de utilitários anteriores. A TDF é acionada através de uma alavanca de controlo mecânico modulada, com um sistema eletro-hidráulico de botão opcional. Também é possível equipar o trator com uma TDF dianteira e um sistema hidráulico.

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motor New Holland*		F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros/Capacidade/Válvulas		4/3400/2	4/3400/2	4/3400/2	4/3400/2
Nível de emissões		Tier 4A/Fase 3B	Tier 4A/Fase 3B	Tier 4A/Fase 3B	Tier 4A/Fase 3B
Admissão		Turbo com válvula de escape inteligente	Turbo com válvula de escape inteligente	Turbo com válvula de escape inteligente	Turbo com válvula de escape inteligente
Intercooler		●	●	●	●
Potência nominal do motor ISO TR14396 — ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
Velocidade nominal do motor	(rpm)	2300	2300	2300	2300
Binário máx. ISO TR14396	(Nm)	309 às 1500 rpm	351 às 1500 rpm	407 às 1500 rpm	444 às 1500 rpm
Reserva de binário	(%)	36	34	34	35
Tubo de escape horizontal		●	●	●	●
Tubo de escape vertical (apenas nos modelos com cabina)		○	○	○	○
CEGR externa e catalisador de oxidação diesel (DOC)		●	●	●	●
Método de refrigeração		Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Consumo mínimo de combustível	(g/kWh)	211	211	211	211
Capacidade do depósito de combustível	(l)	88	88	88	88
Intervalo de manutenção	(h)	600	600	600	600
Transmissão					
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●	●	●
Pedais suspensos		●	●	●	●
Sistema de travagem em banho de óleo		●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h)		●	●	●	●
Velocidade mínima (sem super-redutor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
28x16 Shuttle Command™ [super-redutor opcional (40 km/h)]		○	○	○	○
Velocidade mínima (com super-redutor)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
32x16 Split Command™ (40 km/h)		○	○	○	○
Velocidade mínima (sem super-redutor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
16x16 Powershuttle (40 km/h)		○	○	○	○
Velocidade mínima (sem super-redutor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
32x16 Dual Command™ (40 km/h) e bloqueio de estacionamento		○	○	○	○
Velocidade mínima (sem super-redutor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
44x16 Dual Command™ [super-redutor opcional (40 km/h)]		○	○	○	○
Velocidade mínima (com super-redutor)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Embraiagem elétrica (apenas caixa de velocidades Dual Command™)		○	○	○	○
Eixo dianteiro					
Eixos dianteiros 4WD		○	○	○	○
Ângulo de viragem do eixo dianteiro 4WD	(°)	55	55	55	55
Raio de viragem do eixo dianteiro 4WD	(mm)	3400	3400	3400	3400
Guarda-lamas dinâmicos		○	○	○	○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●	●	●
Bomba da direção independente (bomba MegaFlow de 35,6 l/min)		●	●	●	●
Oscilação do eixo	(°)	8-11	8-11	8-11	8-11
Sistema hidráulico					
Caudal da bomba de série	(l/min)	64	64	64	64
Caudal da bomba MegaFlow™ opcional	(l/min)	82	82	82	82
Controlo mecânico da tração (MDC)		●	●	●	●
Sensor de tração no engate inferior		●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™ nos modelos ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus nos modelos com cabina		●	●	●	●
Controlo eletrónico da tração (EDC)		○	○	○	○
Capacidade de elevação contínua em toda a gama (610 mm atrás das rótulas)	(kg)	1835	1835	1835	1835
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal	(kg)	2900	2900	2900	2900
Categoria do hidráulico traseiro		I e II	I e II	I e II	I e II
Controlos do sistema hidráulico montados no guarda-lamas traseiro (apenas EDC)		○	○	○	○
Rótulas de engate de largura ajustável		○	○	○	○
Ajuste da biela de engate do lado direito com regulação hidráulica e restrição de oscilação		○	○	○	○
Número máximo de tomadas das válvulas remotas (traseiras/centrais)		8/4+2	8/4+2	8/4+2	8/4+2
Controlo de caudal		○	○	○	○
Válvula eletro-hidráulica de montagem central com joystick proporcional (apenas nos modelos com cabina)		○	○	○	○
Elevação dianteira e TDF		○	○	○	○
Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro nas rótulas	(kg)	1970	1970	1970	1970

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
TDF					
Acionamento assistido pelo servomotor		●	●	●	●
Velocidade em relação ao solo		O	O	O	O
540		●	●	●	●
540/540E		O	O	O	O
540/540E/1000		O	O	O	O
Ambiente do operador					
Nível de ruído na cabina – 77/311 EEC	(dBA)	78	78	78	78
Apoios antivibratórios de borracha		●	●	●	●
Alavancas laterais		●	●	●	●
Plataforma com suspensão (com ROPS rebatível de montagem central)		●	●	●	●
Instrumentos eletrónicos		●	●	●	●
Nível de categoria da cabina – EN 15695		1	1	1	1
Ar condicionado		O	O	O	O
Nível de categoria da Blue Cab – EN 15695 de série/opcional		2/4	2/4	2/4	2/4
Pesos 4WD**	(kg)	2900	2900	2900	2900
Peso total admissível	(kg)	5200	5200	5200	5200
Tamanho máx. dos pneus dianteiros		380/75R20			
Tamanho máx. dos pneus traseiros		540/65R28 ou 420/70R30			

● De série O Opcional – Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** Com condutor (85 kg) e depósito de combustível cheio

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Dimensões					
A Distância entre eixos 4WD	(mm)	2180	2180	2180	2180
B Comprimento total 4WD	(mm)	3936	3936	3936	3936
C Largura mínima total com pneus traseiros 420/70R28	(mm)	1580	1580	1580	1580
D1 Altura mínima até à traseira – ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350
D2 Altura até ao topo da cabina (mínima) com 420/70R24	(mm)	2375	2375	2375	2375
E Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	1775	1775	1775	1775
F Distância ao solo max. com 420/70R30	(mm)	350	350	350	350
G Largura da via das rodas dianteiras – 4WD	(mm)	1256/1680	1256/1680	1256/1680	1256/1680
G Largura da via das rodas traseiras – 4WD	(mm)	1149/1993	1149/1993	1149/1993	1149/1993

New Holland Top Service:
serviço de informação e assistência a clientes.

Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Service Plus – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Service Plus oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível. Pode escolher entre três níveis de cobertura:

Service PLUS

Cobertura Silver – Grupo Motopropulsor

Cobertura Gold – Alargada

Cobertura Platinum – Reparação total

- O número de anos da cobertura: dois, três, quatro, cinco, seis ou sete anos
- O número de horas de utilização (ou o número de fardos par a enfardadeiras)
- Muitas outras opções para personalizar o programa e satisfazer as suas expetativas

Consulte o seu concessionário para saber como obter um contrato Service Plus para a sua máquina

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

A New Holland escolhe lubrificantes AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas.
Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/19 - (Turin) - 180001/POO